SECTOR: TRANSPORTE (24)					
CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO					
Ítem	**DOCUMENTO**	**SI**	**NO**	**N/A**	**OBSERVACIONES**
1	Portada y subportada	/			
CARTAS Y CERTIFICACIONES					
2	Carta de solicitud de recursos para el proyecto por parte del secretario de la dependencia	/			
3	Certificado de inclusión y concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	/			Puerto Asis: la gran empresa que soñamos (2024 – 2027)
4	Certificado de registro del proyecto en la Plataforma MGA Web de DNP	/			
5	Certificado de no financiación con otras fuentes firmado por la secretaría correspondiente	/			
6	Certificado donde indique que los precios unitarios corresponden al promedio de la región	/			
7	Certificado cumplimiento características técnicas apropiadas vigentes para formulación y ejecución.	/			
8	Certificado de Viabilidad y Sostenibilidad del proyecto.	/			
9	Certificado en el cual conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con el plan de desarrollo de las entidades territoriales				Para proyectos de inversión localizados en resguardos indígenas o territorios colectivos. Suscrito por el secretario de Planeación
10	Acta de socialización con los beneficiarios.				
11	Concepto Técnico Sectorial	/			
CERTIFICACIONES ADICIONALES PARA PROYECTOS CON COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA					
12	Certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente.				Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo.
13	Certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida				
14	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.				Para los proyectos de inversión que requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos
15	Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto.				
MARCO LÓGICO					
16	Documento de especificaciones técnicas	/			
17	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, el análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, los análisis de alternativas y el cronograma de actividades físicas y financieras.	/			
18	Proyecto de inversión formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	/			
19	Proyección de Beneficios Sociales	/			
20	Presupuesto GENERAL- debidamente firmado	/			
21	Análisis de precios unitarios – A.P.U.	/			
22	Cronograma de Actividades debidamente firmado	/			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ANEXOS						
23	Cotizaciones					
24	Estudios técnicos (diseños, planos, topografía, hidrológicos, eléctrico, etc.) legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional					
25	Permisos y/o licencias					
26	Memorial de responsabilidad					
27	Documento de Donación de Estudios Técnicos en favor de la alcaldía					
28	Registro fotográfico					
29	Censo DANE, SISBEN o cualquier fuente de información de donde hayan obtenido la población afectada y objetivo	/				

REQUISITOS GENERALES ADICIONALES PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN QUE INCLUYAN LA COMPRA DE PREDIOS COMO UNO DE SUS COMPONENTES						
30	Plano de localización					
31	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios por comprar.					
32	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el plan básico de ordenamiento territorial (PBOT) según lo señalado en la normativa vigente. También debe especificar los usos, el tratamiento, los índices de ocupación y la construcción aplicable a los predios seleccionados.					
33	Avalúo comercial de los predios seleccionados, elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) o por persona natural o jurídica competente.					
34	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de cualquier tipo de gravamen o limitación a la propiedad para llevar a cabo la compra. El estudio de títulos cuando se trate de proyectos de inversión de infraestructura de transporte, cuya adquisición de inmuebles se prevea mediante saneamiento automático por los motivos de utilidad pública e interés social en el marco de la Ley 1682 de 2013.					

Los documentos deben radicarse escaneados en PDF en Banco de Proyectos, de manera individual y organizado de acuerdo al orden en que se presenta esta lista de chequeo.

NOMBRE: JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ **CARGO:** JEFE DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS		**Firma:**	
Fecha de Revisión 1:		**Fecha de Revisión 2:**	
Fecha de Devolución 1:		**Fecha de Devolución 2:**	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
ALCALDE 2024-2027

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 29 de septiembre de 2026

Señor:
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos

Cordial saludo,

La Secretaria de Infraestructura, se permite presentar el proyecto denominado "**CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO**", con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN		
	Recursos Propios	SGP – Libre Inversión	TOTAL
2026		$ 99.889.436	$ 99.889.436
TOTAL		**$ 99.889.436**	**$ 99.889.436**

Valor Solicitado para el proyecto: NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE ($ 99.889.436).

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente,

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó:	Yisela Bridbany Rosero Castillo	Profesional de Apoyo. Secretaria de Infraestructura	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís la gran empresa que soñamos" (2024-2027).

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	**"Puerto Asís, la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027)**
ESTRATEGIA	infraestructura conectividad y transporte
SECTOR	Transporte
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
SUBPROGRAMA	Conectividad para la convergencia regional
PROYECTO EN POAI	Construcción y mejoramiento de vías urbanas en el municipio de Puerto Asís.
FUENTE DE LOS RECURSOS	RECURSOS PROPIOS

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día veintidós (22) del mes de septiembre de 2026

ELIZABETH ORTEGA ERAZO
Secretaria de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado ""**CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO**", identificado con ID **1814967,** se encuentra registrado en la plataforma MGA Web del Departamento Nacional de Planeación (DNP), con fecha de creación 09 de septiembre de 2026 y cuenta con la siguiente financiación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 99.889.436	PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	$ 99.889.436	

Así mismo, se certifica que el proyecto ha sido sometido a revisión metodológica y verificado en cuanto a su inclusión y coherencia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024–2027, cumpliendo con los requisitos y condiciones mínimas exigidas por el Banco de Programas y Proyectos de Inversión para su trámite y registro.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día veintidós (22) del mes de septiembre de 2026

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 09 de septiembre de 2026

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

Presento a usted el proyecto denominado **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS-PUTUMAYO"**, con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN		
	Recursos Propios	SGP - Libre Inversión	TOTAL
2026	$ 99.889.436		$ 99.889.436
TOTAL	$ 99.889.436		$ 99.889.436

Valor solicitado para el proyecto: NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE **($ 99.889.436**).

Entidad ejecutora propuesta: Alcaldía Municipal de Puerto Asís

Cordialmente,

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	Yisela bridbany Rosero Castillo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Municipal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día veintidós (22) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	Yisela bridbany Rosero Castillo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Municipal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día veintidós (22) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	Yisela bridbany Rosero Castillo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Municipal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día veintidós (22) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	Yisela bridbany Rosero Castillo	Apoyo Profesional Secretaria de Infraestructura Municipal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, identificado con ID **1814967,** ha sido evaluado por esta Secretaría en el marco de sus competencias sectoriales, concluyéndose que es técnica, financiera y sectorialmente viable, se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: la gran empresa que soñamos (2024–2027)", y cuenta con fuentes de financiación definidas tal como se detalla a continuación:

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 99.889.436	PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 99.889.436**	

El tema de **sostenibilidad y operación del proyecto** en cuanto a funcionamiento y operabilidad del mismo una vez este sea ejecutado, estará a cargo de los beneficiarios del proyecto.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día veintidós (22) del mes de septiembre de 2026

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	Yisela bridbany Rosero Castillo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Municipal	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO SECTORIAL

CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

EL SUSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, con registro ID **1814967**, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
TRANSFORMACION	3. Derecho humano a la alimentación
PILAR	02. Acceso Físico a Alimentos
CATALIZADOR	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
COMPONENTE	a. Protocolo de atención prioritaria

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Putumayo: un gobierno en serio (2025 – 2027)
DIMENSIÓN	ECONÓMICA
COMPONENTE	Transporte
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027),
ESTRATEGIA	infraestructura conectividad y transporte
SECTOR	Transporte
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
SUBPROGRAMA	Conectividad para la convergencia regional
PROYECTO EN POAI	Construcción y mejoramiento de vías urbanas en el municipio de Puerto Asís

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.

ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto permite mediante indicadores de evaluación económica, contrastar la información contenida relacionada con costos, ingresos y beneficios, dentro de un horizonte de tiempo definido. A la vez, en este contexto, se deben analizar los recursos disponibles y las posibles fuentes de financiación.

A continuación se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	2.3.16.002.2.3.2.02.02.005.039.1.3.3.8.03	R.B SGP LIBRE INVERSIÓN – Construcción y mejoramiento de vías urbanas en el Municipio de Puerto Asís	$ 99.889.436
Fuente 2			
Fuente 3			
VALOR TOTAL			$ 99.889.436

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 218 del 10 diciembre de 2025 "Por medio del cual se liquidó el Acuerdo 014 del 28 de noviembre del 2025, Por el cual se fija el Presupuesto de Ingresos y Gastos para el Municipio de Puerto Asís, Putumayo Vigencia fiscal del 01 de enero al 31 de diciembre de 2026, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 14 del 26 de noviembre de 2025, por medio del cual se expidió el Presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende **NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($99.889.436) M/CTE**, garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1814967	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO	Gobierno territorial	Factibilidad – Fase 3	$ 99.889.436
Entidad	**Tipo de recurso**		**Cronograma MGA**	**Valor**
Municipio de Puerto Asís	Recursos propios		2025	$ 99.889.436
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

Desde el componente social, el proyecto es fundamental para mejorar las condiciones de movilidad y seguridad de la comunidad, facilitando el acceso a los diferentes servicios de la zona de influencia del proyecto. La intervención permitirá atender los deterioros existentes y garantizar vías más seguras y transitables, contribuyendo directamente al bienestar y calidad de vida de la población, beneficiando a más de 533 hogares de la zona cercana al punto de estudio.

En conclusión, el proyecto permitirá atender de manera oportuna los deterioros existentes en la infraestructura vial, mejorando las condiciones de movilidad y seguridad para la comunidad y contribuyendo al adecuado funcionamiento de las vías del municipio, siendo así VIABLE en los aspectos sociales.

ASPECTOS AMBIENTALES

Al tratarse de un proyecto orientado a completar los tramos faltantes de pavimento, mejorar las condiciones de movilidad y optimizar la conectividad urbana de estos sectores, ni implican modificaciones considerables o notorias al paisaje, toda vez que se desarrollan sobre vías existentes y dentro de las áreas previamente intervenidas. No obstante, durante su ejecución deberán implementarse las medidas de manejo ambiental correspondientes para prevenir y minimizar posibles impactos asociados a la generación de residuos, emisiones de material particulado, ruido y manejo de materiales.

Así mismo, se establece que las actividades contempladas en el proyecto no requieren el aprovechamiento directo de recursos naturales renovables ni contemplan intervenciones que impliquen modificaciones significativas al entorno, por lo cual no se prevé la necesidad de tramitar permisos o licencias de carácter ambiental ante la autoridad ambiental competente, CORPOAMAZONIA, sin perjuicio del cumplimiento de las obligaciones y disposiciones ambientales aplicables durante la ejecución del proyecto.

Con base en lo anterior, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos ambientales.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados —financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO"**, con registro ID **1814967.**

Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los veinticuatro (24) días del mes de septiembre de 2026.

JORGE EDUARDO GAITÁN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

	NOMBRE	*CARGO*	*FIRMA*
ELABORO	*Yisela Bridbany Rosero Castillo*	*Profesional de apoyo Secretaría de Infraestructura Mpal*	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESO CONSTRUCTIVO

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2026

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este documento detalla las especificaciones técnicas para el proyecto de CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO.

Su propósito es establecer los requisitos, procedimientos y estándares de calidad que regirán cada una de las actividades constructivas. Desde la preparación del terreno hasta la conformación final del pavimento, estas directrices aseguran la ejecución óptima del proyecto, garantizando la durabilidad de la infraestructura y la seguridad de los usuarios, contribuyendo así a la mejora de la movilidad urbana en la región.

1.0. PRELIMINARES

1. ÍTEM N°: 1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO
2 UNIDAD DE MEDIDA	m²

3. DESCRIPCIÓN:

Consiste en trasladar al terreno los ejes, niveles y demás detalles del diseño del proyecto vial, asegurando la correcta ubicación y dimensiones de la obra. Es la base para todas las actividades subsiguientes y garantiza la alineación y pendiente adecuadas de la nueva estructura del pavimento.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verificación de puntos de control existentes.
- Establecimiento de una red de puntos de control auxiliar y monumentación de los mismos.
- Trazado de los ejes principales del proyecto sobre la Calle 10.
- Replanteo de los límites del área de intervención, incluyendo ancho de la vía y zonas de trabajo.
- Marcado de los niveles de rasante y subrasante para guiar los trabajos de conformación.
- Colocación de estacas, mojones o puntos de referencia permanentes.

5. MATERIALES:

- Puntilla de acero estriada con cabeza de 1"
- Pintura acrílica, esmalte o similar
- Cal viva

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Estación Total con precisión angular de 6". Precisión lineal 2 mm ± 2 ppm

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Metro cuadrado (m²) de área replanteada y verificada.

1. ÍTEM N°: 1.02	EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN
2 UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:

Consiste en remover tierra, rocas y otros materiales del subsuelo para crear cavidades en el terreno.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Replanteo del área a excavar según los planos del proyecto.
- Señalización y delimitación de la zona de trabajo.
- Verificación de interferencias subterráneas (redes eléctricas, hidráulicas, etc.).
- Ejecución de la excavación con equipo requerido según profundidades solicitadas
- Control de taludes o uso de entibado si es necesario.
- Retiro del material excavado y transporte a botadero o sitio autorizado.
- Limpieza y nivelación de la excavación.

5. MATERIALES:

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3
- Cargador: potencia en el volante 125 hp, clasificación de rpm del motor 2300

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Metro cubico (m3) de material excavado.

1. ÍTEM N°: 1.03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE
2. UNIDAD DE MEDIDA	M2

3. DESCRIPCIÓN:

Actividad crucial para preparar la capa de suelo natural o mejorado sobre la cual se apoyarán las capas granulares del pavimento. Su correcta conformación garantiza la estabilidad y capacidad de soporte de la estructura del pavimento, minimizando asentamientos diferenciales.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Limpieza del área de materiales orgánicos, escombros o cualquier elemento indeseable.
- Extracción o adición de material para alcanzar los niveles y pendientes de diseño.
- Homogeneización del material de la subrasante, eliminando terrones o bolos grandes.
- Compactación del suelo hasta alcanzar la densidad y humedad óptimas requeridas, según especificaciones técnicas.
- Perfilado final para asegurar la uniformidad de la superficie.

5. MATERIALES:

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Retroexcavadora sobre llantas, motor 62hp,

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Metro cuadrado (m3) de subrasante conformada y compactada, con los niveles y pendientes de diseño verificados.

2. PLACAS DE CONCRETO

1. ÍTEM N°: 2.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES
2. UNIDAD DE MEDIDA	m^2
3. DESCRIPCIÓN: Instalación de una membrana geotextil tejida entre la subrasante conformada y la subbase granular. Su función principal es la separación de las capas de suelo de diferente granulometría, evitando la contaminación de la capa granular por el suelo fino de la subrasante, lo que preserva la capacidad de drenaje y soporte de la estructura del pavimento.	
4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN: • Verificación de la subrasante limpia, nivelada y compactada. • Extendido del rollo de geotextil sobre la subrasante, asegurando un solape mínimo entre paños, según especificaciones del fabricante. • Fijación del geotextil al terreno con grapas o material de anclaje provisional. • Evitar el tránsito directo de equipos sobre el geotextil una vez extendido.	
5. MATERIALES: • Geotextil tejido con resistencia a la tensión Grab mínima de 1100 N.	
6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA: • No se utiliza maquinaria pesada directamente sobre el geotextil, sino equipos de extendido y compactación de las capas subsiguientes.	
7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO: • Metro cuadrado (m^2) de geotextil instalado y solapado, cumpliendo especificaciones.	

1. ÍTEM N°: 2.02	SUBBASE GRANULAR B e=20 cm
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:

Conformación de una capa de material granular (piedra triturada, arena, etc.) con una granulometría específica (SBG-38 Clase B) y un espesor de 20 cm. Esta capa proporciona soporte estructural, distribuye las cargas del tráfico, mejora el drenaje y protege la subrasante.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Transporte del material granular a la zona de trabajo.
- Extendido del material en capas uniformes, controlando el espesor (20 cm).
- Humectación del material para alcanzar la humedad óptima de compactación.
- Compactación de la capa en pasadas sucesivas con rodillo vibratorio hasta alcanzar la densidad especificada.
- Perfilado y nivelación de la superficie.

5. MATERIALES:

- Material de sub- base clase B (NT2) gradación SBG-38
- Agua

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Carrotanque de agua (1000 Galones)
- Retroexcavadora sobre llantas, motor 62hp,
- Vibrocompactador, tipo benitìn, de peso 700 kg a 1.5 toneladas

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Metro cúbico (m3) de subbase granular conformada, compactada y con espesor verificado.

1. ÍTEM N°: 2.03	PLACA DE PAVIMENTO EN CONCRETO DE 4000 PSI e=20 cm
2. UNIDAD DE MEDIDA	M2

3. DESCRIPCIÓN:

Construcción de la capa superficial del pavimento, compuesta por placas de concreto de 20 cm de espesor de 4000 PSI. Esta capa es la que soporta directamente las cargas del tráfico y proporciona la superficie de rodadura final.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Preparación de la subbase granular, asegurando que esté limpia y con los niveles correctos.
- Colocación de formaletas o moldes para definir el tamaño y forma de las placas.
- Instalación de pasadores y barras de amarre en las juntas, según diseño.
- Vaciado del concreto, extendiéndolo de manera uniforme.
- Vibrado del concreto para eliminar vacíos y asegurar la compactación.
- Enrasado y afinado de la superficie para lograr la textura deseada.
- Aserrado de juntas de contracción y expansión para controlar el agrietamiento.
- Curado del concreto mediante membranas de curado, agua o mantas húmedas para asegurar el desarrollo de la resistencia.

5. MATERIALES:

- Emulsión acuosa de parafina para curado de concreto, que evite la pérdida prematura de humedad de concretos y morteros
- Concreto 4000 PSI

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Aspersor manual de 20 litros
- Compresor (barrido y soplado)
- Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico (m)
- Regla vibratoria de concreto, de longitud de 3 a 5 m, potencia de 6 a 9 HP
- Vibrador de concreto, potencia aproximada de 3 hp, mangueras de 4 a 6 metros

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Metro cuadrado (m^2) de placa de pavimento de concreto construida, curada y con resistencia y espesor verificados.

1. ÍTEM N°: 2.04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS, INCLUYE CORDÓN
2. UNIDAD DE MEDIDA	ML

3. DESCRIPCIÓN:

Cordón de polietileno especialmente diseñado para ser colocado en juntas de dilatación o de contracción antes que estas sean selladas.

De esta manera se puede usar SELLASIL SOPORTE u otro, evita el consumo excesivo de material sellante en las juntas. Aísla la parte inferior de los efectos negativos de las variaciones de temperatura, así como de las humedades dentro de la cavidad de la junta. Además, actúa como barrera en la base de la junta, con el fin de evitar la adhesión de la masilla de sello a la misma, y permite crear el factor de forma adecuado para su perfecto funcionamiento.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Las juntas en las cuales se va a utilizar sellante se deben estar completamente limpias, libres de humedad y de cualquier otro elemento que dificulte su instalación.
- Determinar el diámetro dependiendo de la especificación de sellante.
- Cortar la longitud requerida, o dispensar directamente del rollo.
- Colocar el sellante en la junta a la profundidad deseada o especificada, introduciéndolo a presión.

5. MATERIALES:

- Cordón ¼.
- Sello de silicona o sellador

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor.
- Cortadora de concreto
- Compresor

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y se pagará por metro lineal (ml)
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato

1. ÍTEM N°: 2.05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO
2. UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:

Esta actividad comprende el suministro, transporte, extendido, conformación, humedecimiento, mezcla cuando sea necesaria y compactación de material granular seleccionado, destinado a conformar la capa de base de la estructura del pavimento, de acuerdo con los espesores, dimensiones y pendientes establecidas en los planos del proyecto.

El material utilizado deberá provenir de una fuente aprobada, cumplir con las especificaciones granulométricas, físicas y mecánicas exigidas por la normatividad vigente y estar libre de materia orgánica, arcillas, raíces, desperdicios u otros materiales nocivos que afecten el desempeño estructural de la capa.

La base granular deberá colocarse sobre la subrasante previamente aprobada, con la humedad óptima para lograr la densidad especificada mediante equipos de compactación adecuados.

El trabajo incluye todos los materiales, mano de obra, maquinaria, herramientas, equipos, transporte, control de calidad, ensayos, humedecimiento y demás actividades necesarias para la correcta ejecución de la obra.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verificar que la subrasante se encuentre terminada, nivelada, compactada y aprobada.
- Corregir cualquier irregularidad antes del inicio de los trabajos.
- Distribuir uniformemente el material mediante motoniveladora o equipo equivalente.
- Colocar el material en capas de espesor uniforme, considerando el espesor final después de la compactación.
- Ajustar el perfil longitudinal y transversal de acuerdo con las cotas, pendientes y secciones indicadas en los planos.
- Agregar agua o airear el material cuando sea necesario hasta alcanzar la humedad óptima determinada por el ensayo Proctor.
- Compactar cada capa utilizando rodillos vibratorios, neumáticos o equipos adecuados hasta alcanzar como mínimo el porcentaje de compactación especificado en el proyecto (generalmente ≥ 100% de la densidad seca máxima Proctor Modificado, salvo que el diseño indique otro valor).

5. MATERIALES:

- Material de base clase C (NT1) gradación fina BG 25
- Agua

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor.
- Carrotanque de agua (1000 Galones)
- Vibrocompactador, tipo benitìn, de peso 700 kg a 1.5 toneladas
- Retroexcavadora sobre llantas, motor 62hp

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y se pagará por metro lineal (ml)
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato

3. TAPA POZO DE INSPECCIÓN.

1. ÍTEM N°: 3.01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO
2.UNIDAD DE MEDIDA	UND

3. DESCRIPCIÓN:

La actividad consiste en el refuerzo de un pozo de inspección e incluye la instalación de acero de refuerzo, la construcción o rehabilitación del realce con concreto estructural, y la reparación del cuerpo del pozo para garantizar su integridad y funcionamiento. Se finaliza con la colocación de una tapa fundida y su respectivo anillo en hierro colado, debidamente alineados y nivelados con la superficie de la vía, asegurando resistencia al tránsito y durabilidad del sistema.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Señalización y delimitación del área de trabajo.
- Retiro de la tapa y anillo existentes (si los hay).
- Limpieza del área superior del pozo y verificación del estado estructural.
- Demolición controlada del realce deteriorado.
- Colocación del acero de refuerzo según planos.
- Encofrado y vaciado de concreto para el nuevo realce.
- Curado del concreto según especificaciones técnicas.
- Resane o reparación del cuerpo del pozo si es necesario.
- Colocación y nivelación del anillo de hierro colado.
- Instalación de la nueva tapa fundida.
- Verificación de nivel con respecto a la rasante final.
- Limpieza final del área y retiro de residuos.

5. MATERIALES:

- Concreto 4000 PSI
- Formaleta
- Acero
- Tapa fundida con anillo en hierro colado
- Clavos, alambres

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor.

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y se pagará por unidad (und)
- *El valor será el precio unitario establecido en el contrato*

4. ACERO DE REFUERZO.

1. ÍTEM N°: 4.01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI
2.UNIDAD DE MEDIDA	KG

3. DESCRIPCIÓN:

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de barras de acero en estructuras de concreto, en concordancia con los planos del proyecto, esta especificación y las instrucciones y recomendaciones dadas por el supervisor.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verificar los planos, despieces y diagramas de doblado.
- Todo envío de acero de refuerzo que llegue al sitio de la obra o al lugar donde vaya a ser doblado, deberá estar identificado con etiquetas en las cuales se indiquen la fábrica, el grado del acero y el lote o colada correspondiente.
- El acero deberá ser almacenado en forma ordenada por encima del nivel del terreno.
- Las barras de refuerzo deberán ser dobladas en frío, de acuerdo con las listas de despiece aprobadas por el Supervisor.
- Colocar y amarrar el acero

5. MATERIALES:

- Acero
- Disco de corte
- Alambre negro

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor.

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y se pagará por kilogramo (kg)
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato

1. ÍTEM N°: 4.02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.
2.UNIDAD DE MEDIDA	und

3. DESCRIPCIÓN:

Esta actividad comprende el suministro, transporte, fabricación, armado e instalación de canastillas metálicas para la correcta ubicación de los pasadores en las juntas transversales de pavimentos de concreto hidráulico, elaboradas con varilla de acero de 1/8" para la estructura de la canastilla y pasadores en varilla lisa de 1", instalados cada 0,40 m, con una longitud máxima de la canastilla de 4,00 m y un ancho de 0,40 m, de acuerdo con los planos, especificaciones del proyecto y las recomendaciones de la supervisión.

Las canastillas tendrán como función mantener los pasadores perfectamente alineados durante el vaciado del concreto, permitiendo la adecuada transferencia de cargas entre placas y garantizando el libre movimiento longitudinal ocasionado por los cambios de temperatura y retracción del concreto.

Los pasadores deberán ser de acero liso, rectos y libres de deformaciones, mientras que la canastilla deberá proporcionar la rigidez suficiente para evitar desplazamientos durante la colocación y vibrado del concreto.

La actividad incluye el suministro de todos los materiales, acero, alambre para amarres o soldadura cuando sea autorizada, elementos de fijación, mano de obra, herramientas, equipos, transporte y demás actividades necesarias para su correcta instalación.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Verificar la ubicación de las juntas de construcción o contracción donde serán instaladas las canastillas.
- Confirmar las dimensiones, separación de pasadores y niveles establecidos en los planos del proyecto.
- Fabricar las canastillas utilizando varilla de 1/8", garantizando la estabilidad estructural del conjunto.
- Instalar los pasadores de 1" con una separación uniforme de 0,40 m, asegurando su correcta alineación.
- Ejecutar el vaciado y vibrado del concreto evitando el desplazamiento de las canastillas.
- Corregir inmediatamente cualquier movimiento detectado durante la colocación del concreto.

5. MATERIALES:

- Canastillas en varilla de 1/8" y pasadores en varilla lisa 1"
- Disco de corte

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor.

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y se pagará por unidad (und)
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato

5. ACERO DE REFUERZO.

1. ÍTEM N°: 5.01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)
2.UNIDAD DE MEDIDA	M3

3. DESCRIPCIÓN:

Esta actividad comprende el cargue, retiro, transporte y disposición del material sobrante producto de las excavaciones, demoliciones, adecuaciones y demás actividades propias de la obra que no sea susceptible de reutilización dentro del proyecto.

El material deberá ser cargado, transportado y descargado en un sitio autorizado por la entidad competente, garantizando durante todo el proceso el cumplimiento de las disposiciones ambientales, de seguridad y de tránsito aplicables.

El transporte se realizará hasta una distancia máxima de **7 km**, medida desde el sitio de generación del material hasta el sitio autorizado para su disposición final.

4. PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN:

- Antes de iniciar la actividad, el contratista deberá identificar el material sobrante que será retirado y verificar que no sea requerido para reutilización dentro de la obra.
- El material será acopiado temporalmente en condiciones que no interfieran con las actividades constructivas, la circulación vehicular o peatonal y los sistemas de drenaje existentes.
- Posteriormente, se realizará el cargue del material en los vehículos de transporte, evitando la sobrecarga y procurando que la carga quede distribuida de manera segura.
- Las volquetas deberán contar con los elementos necesarios para evitar la caída, derrame o dispersión del material durante el recorrido. El transporte se realizará por las vías autorizadas hasta el sitio de disposición final.
- El material será descargado únicamente en sitios previamente autorizados para tal fin. Una vez terminada la actividad, se deberá realizar la limpieza del área de trabajo y retirar cualquier material que haya quedado sobre las vías o zonas aledañas.

5. MATERIALES:

Esta actividad no requiere el suministro de materiales permanentes. Sin embargo, podrán utilizarse elementos auxiliares para garantizar el adecuado manejo y transporte del material, tales como lonas, cubiertas u otros elementos de protección de la carga.

6. EQUIPOS Y HERRAMIENTA:

- Herramienta menor.

7. MEDIDA Y FORMA DE PAGO:

- Se medirá y se pagará por metro cubico (m3)
- El valor será el precio unitario establecido en el contrato

JORGE EDUARDO GAITAN ESCUDERO
Secretario de Infraestructura Municipal

Elaboró	Yisela Bridbany Rosero Castillo	Apoyo Profesional Secretaría de Infraestructura Mpal	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

2026

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS 5
2. ANTECEDENTES 6
3. JUSTIFICACIÓN 7
4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA 8
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 8
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 8
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 8
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 9
5.1 PROBLEMA CENTRAL 9
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA 9
5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA 9
5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS 9
5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA 10
5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA 10
6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 11
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES 11
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 11
7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO 12
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA 12
7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN 12
7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO 13
8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO 13
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO) 13
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL 13
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS 14
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS 14
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 14
10. ESTUDIO DE NECESIDADES 15

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA 15
12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA 16
13. PRESUPUESTO 17
14. CRONOGRAMA 18
15. ANÁLISIS DE RIESGOS 19
16. INGRESOS Y BENEFICIOS 19
17. INDICADORES DE PRODUCTO 20
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN 20

INTRODUCCIÓN

El desarrollo de una infraestructura vial adecuada constituye uno de los principales factores para el crecimiento económico, social y urbano de los municipios, debido a que permite mejorar las condiciones de movilidad, facilitar el acceso a los diferentes servicios y fortalecer la integración entre los distintos sectores de la población. En este sentido, la malla vial urbana del municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo, representa un componente fundamental para garantizar la conectividad de los barrios, el desplazamiento seguro de los habitantes y el desarrollo de las actividades comerciales, educativas y de prestación de servicios.

En los barrios El Recreo y Kennedy se han identificado tramos de vía que presentan discontinuidad en su estructura de pavimento, debido a la ausencia de placas de concreto hidráulico en algunos sectores específicos. Estos segmentos se encuentran intercalados entre tramos ya construidos y pavimentados, generando una interrupción en la continuidad del corredor vial y afectando las condiciones de transitabilidad. Actualmente, estas secciones se encuentran conformadas por material granular y suelo expuesto, presentando irregularidades, desniveles, pérdida de material y deterioro progresivo ocasionado por la acción del tránsito vehicular y las aguas lluvias.

La situación descrita constituye una problemática que afecta de manera directa la movilidad urbana y la seguridad de los usuarios de la vía. La diferencia de nivel entre las áreas pavimentadas y los tramos sin intervención genera dificultades para la circulación de vehículos y peatones, incrementando el riesgo de accidentes, especialmente para motociclistas, ciclistas y personas con movilidad reducida. Asimismo, las condiciones actuales ocasionan incomodidad en el tránsito, mayores costos de operación vehicular y una disminución en la funcionalidad y el nivel de servicio de la infraestructura vial existente.

En este contexto, el proyecto **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS – PUTUMAYO"** surge como una alternativa de solución orientada a completar los tramos faltantes de pavimento, mejorar las condiciones de movilidad y optimizar la conectividad urbana de estos sectores. La ejecución del proyecto permitirá conformar un corredor vial continuo y homogéneo, proporcionando una superficie de rodadura segura y en adecuadas condiciones de servicio para todos los usuarios.

La intervención beneficiará de manera directa a los habitantes de los barrios El Recreo y Kennedy, así como a la población que diariamente transita por estas vías, favoreciendo el acceso a viviendas, establecimientos comerciales, instituciones educativas y demás equipamientos urbanos. Entre los principales beneficios esperados se encuentran la reducción de los riesgos asociados al tránsito, la disminución de los costos de mantenimiento vial y operación vehicular, el mejoramiento de la seguridad y comodidad en los desplazamientos y el fortalecimiento de las condiciones de desarrollo urbano del municipio.

De igual manera, el proyecto se encuentra alineado con los objetivos de desarrollo territorial y las políticas públicas orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial y la movilidad urbana, contribuyendo al fortalecimiento de la red vial municipal y al mejoramiento de la calidad de vida de la población. En consecuencia, la construcción de los tramos faltantes de pavimento en concreto rígido constituye una intervención prioritaria y necesaria para garantizar la continuidad de la malla vial urbana y promover un desarrollo integral y sostenible en el municipio de Puerto Asís.

1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

RESEÑA HISTÓRICA

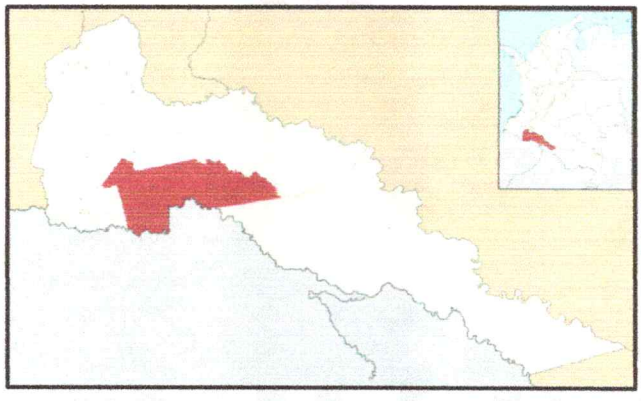
Puerto Asís fue fundado el 3 de mayo de 1912 por los frailes capuchinos Fray Estanislao de Las Corts y Fray Ildefonso de Tulcán como centro misional y puesto de avanzada para la colonización y evangelización en el Putumayo. Su posición estratégica, al oriente del río Putumayo, facilitó el control del comercio fluvial frente a la navegación peruana.

La construcción de la carretera impulsó la colonización y convirtió a Puerto Asís en despensa agropecuaria de Putumayo y Nariño. Desde los años setenta, el auge del cultivo de coca atrajo migrantes y generó conflictos armados en las décadas siguientes por el control de la producción y el narcotráfico.

Administrativamente, fue corregimiento (1944–1959), inspección de policía (1958) y municipio en 1967. Sus límites se modificaron con la creación de Orito, Valle del Guamuez y Villagarzón.

Hoy pertenece a la Subregión del Bajo Putumayo, limita con Ecuador y municipios vecinos, y está clasificado como municipio de sexta categoría, con desarrollo intermedio y relevancia económica regional, aunque con limitaciones en autonomía financiera e institucional (DNP, 2015).

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 75.303 habitantes, catalogando a Puerto Asís como el municipio más poblado del departamento de Putumayo.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61,7% (46.437 personas) en la zona urbana y el 38,3% restante (28.866 personas) en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.

2. ANTECEDENTES

La infraestructura vial urbana constituye un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de los municipios, al permitir la movilidad de las personas, la conectividad entre sectores y el acceso a servicios públicos, educativos, comerciales y de salud. Sin embargo, en diferentes municipios del país persisten vías incompletas o discontinuas que generan dificultades de movilidad, deterioro progresivo de la infraestructura y afectaciones en la calidad de vida de la población.

En este contexto, la construcción y mejoramiento de vías urbanas en concreto hidráulico se ha consolidado como una alternativa para mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, reducir las necesidades de mantenimiento y garantizar una mayor vida útil de la infraestructura. Asimismo, las inversiones en infraestructura vial contribuyen a la integración de los sectores urbanos y al fortalecimiento del desarrollo local.

En el municipio de Puerto Asís, durante los últimos años se han ejecutado diferentes proyectos de pavimentación de vías urbanas con el propósito de mejorar la movilidad y accesibilidad en diversos barrios. Como resultado de estas intervenciones, algunos corredores cuentan actualmente con pavimento en concreto hidráulico; sin embargo, en determinados sectores persisten tramos sin intervenir que generan discontinuidad y limitan la funcionalidad de la infraestructura existente.

Particularmente, en los barrios El Recreo y Kennedy se identificaron segmentos de vía que carecen de pavimento en concreto rígido y se encuentran intercalados entre tramos ya construidos. Estos sectores presentan superficies conformadas por material granular y suelo expuesto, con irregularidades, desniveles y pérdida de material, condiciones que se han agravado por el tránsito permanente de vehículos y la acción de las aguas lluvias, afectando la seguridad, comodidad y condiciones de movilidad de los usuarios.

Con el fin de establecer las condiciones técnicas de la infraestructura existente, se realizaron apiques exploratorios en los sectores objeto de intervención. Los resultados evidenciaron la existencia de placas de pavimento en concreto hidráulico de aproximadamente 20 cm de espesor, apoyadas sobre una estructura granular conformada por una capa de base de aproximadamente 20 cm y una capa de subbase de igual espesor. Esta información permite definir una solución de pavimentación compatible con las condiciones estructurales y funcionales de los tramos existentes.

En consecuencia, persiste la necesidad de completar los tramos faltantes de pavimento en los barrios El Recreo y Kennedy, debido a las afectaciones que generan sobre la movilidad, la seguridad vial y las condiciones de desplazamiento de peatones y vehículos. Por lo anterior, se requiere la ejecución del proyecto **"CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS – PUTUMAYO"**, orientado a garantizar la continuidad de los corredores viales, mejorar las condiciones de movilidad y fortalecer la malla vial urbana del municipio.

3. JUSTIFICACIÓN

El proyecto "**CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS – PUTUMAYO**" se justifica por la necesidad de mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad en sectores donde persisten tramos discontinuos de vía sin pavimento rígido. Actualmente, estos segmentos permanecen en superficie de afirmado, mientras que en su entorno inmediato existen placas de concreto hidráulico construidas, generando interrupciones en la continuidad de los corredores viales. Esta situación afecta las condiciones de circulación vehicular y peatonal de los habitantes y usuarios de los barrios El Recreo y Kennedy.

Los tramos sin pavimentar presentan desniveles, material suelto e irregularidades que se incrementan por el tránsito vehicular y la acción de las aguas lluvias, dificultando la circulación y generando condiciones menos seguras para los usuarios. La discontinuidad entre las placas de concreto existentes y los sectores en afirmado disminuye la funcionalidad de la infraestructura vial y puede ocasionar un deterioro progresivo de las superficies no intervenidas. De mantenerse esta situación, podrían incrementarse las necesidades de mantenimiento y las dificultades de movilidad, especialmente durante los periodos de lluvia.

Como alternativa de solución se plantea la construcción de placas de concreto hidráulico de 4.000 psi, con una longitud aproximada de 30,98 metros lineales, en los sectores identificados de los barrios El Recreo y Kennedy. Esta intervención permitirá completar los tramos actualmente discontinuos y generar continuidad con las placas de concreto existentes. La solución propuesta proporcionará una superficie de rodadura uniforme, resistente y durable, mejorando las condiciones de circulación vehicular y peatonal y permitiendo una adecuada integración con la infraestructura vial construida.

La ejecución del proyecto beneficiará directamente a aproximadamente 710 habitantes, correspondientes a 370 habitantes del barrio Kennedy y 340 del barrio El Recreo. En Kennedy se estima una población de 200 mujeres y 170 hombres, mientras que en El Recreo se identifican aproximadamente 183 mujeres y 157 hombres. De manera indirecta, también se beneficiarán otros habitantes del municipio, conductores, peatones, servicios de transporte y vehículos de atención que utilizan estos corredores para sus desplazamientos. La intervención contribuirá a mejorar la accesibilidad, conectividad y seguridad vial en los sectores intervenidos.

El proyecto generará impactos positivos en los ámbitos social, económico y ambiental, al mejorar la movilidad y las condiciones de circulación, reducir las necesidades de mantenimiento de los tramos en afirmado y facilitar el desplazamiento de la población y los diferentes servicios que transitan por estos sectores. Asimismo, la consolidación de la superficie vial permitirá disminuir la generación de polvo y material particulado asociada al tránsito sobre afirmado. Durante la ejecución deberán implementarse las medidas de manejo ambiental, seguridad y control correspondientes, con el fin de prevenir y mitigar los impactos propios de las actividades constructivas. En este sentido, la intervención permitirá completar la infraestructura existente y contribuir al mejoramiento de la movilidad urbana y la calidad de vida de la población de Puerto Asís.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
TRANSFORMACION	3. Derecho humano a la alimentación
PILAR	02. Acceso Físico a Alimentos
CATALIZADOR	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
COMPONENTE	a. Protocolo de atención prioritaria

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo Un Gobierno En Serio (2025-2027)
DIMENSION	ECONOMICA
SECTOR	Transporte
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	"Puerto Asís, La Gran Empresa Que Soñamos" (2024 – 2027)
ESTRATEGIA	infraestructura conectividad y transporte
SECTOR	Transporte
PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
SUBPROGRAMA	Conectividad para la convergencia regional
PROYECTO EN POAI	Construcción y mejoramiento de vías urbanas en el municipio de Puerto Asís.
NATURALEZA DE LA META	Acumulativo
FUENTE DE LOS RECURSOS	RECURSOS PROPIOS

5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

Bajos niveles de movilidad en algunos tramos de vías urbanas del municipio de Puerto Asís

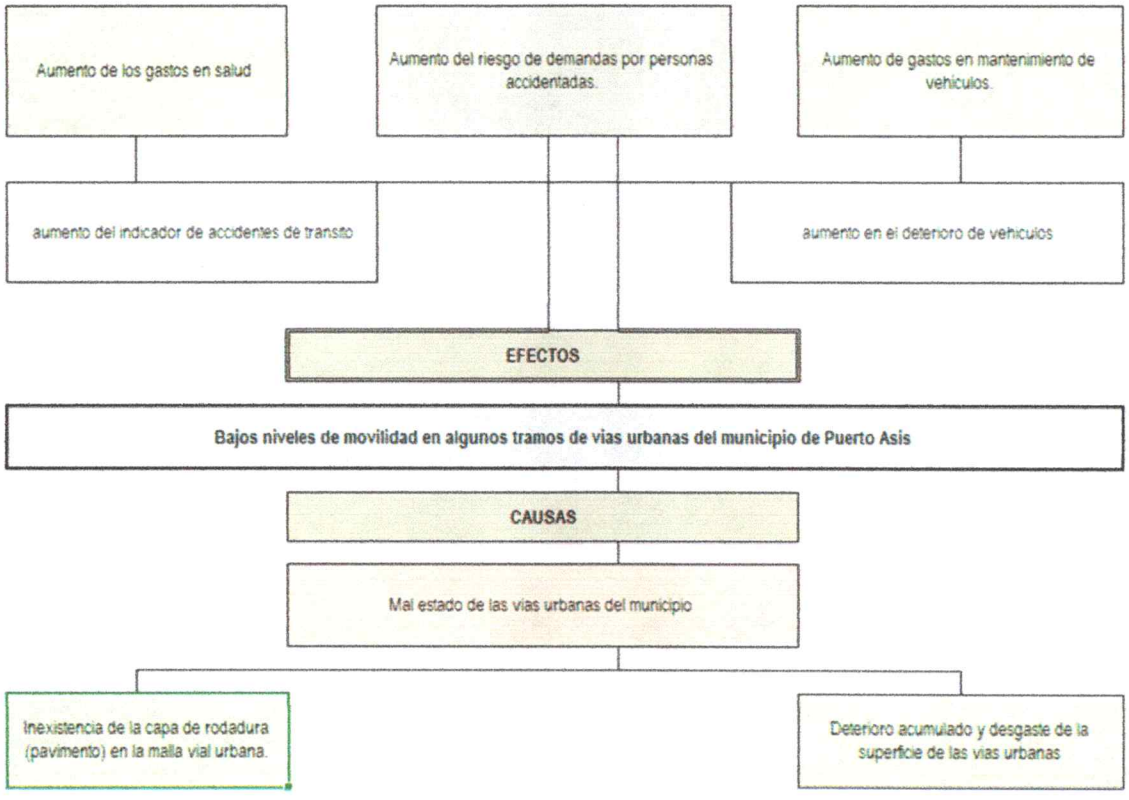
5.2 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

Causa Directa 1	Mal estado de las vías urbanas
Causa indirecta 1.1	Inexistencia de la capa de rodadura (pavimento) en la malla vial urbana.
Causa indirecta 1.2	Deterioro acumulado y desgaste de la superficie de las vías

5.3 EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

Efecto Directo 1	aumento del indicador de accidentes de transito
Efecto Indirecto 1.1	Aumento de los gastos en salud
Efecto Indirecto 1.2	Aumento del riesgo de demandas por personas accidentadas.
Efecto directo 2	aumento en el deterioro de vehículos
Efecto Indirecto 2.1	Aumento de gastos en mantenimiento de vehículos.

5.4 ÁRBOL DE PROBLEMAS



5.5 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

Los barrios El Recreo y Kennedy hacen parte del área urbana del municipio de Puerto Asís, Putumayo, y cuentan con infraestructura vial que permite la comunicación y desplazamiento de sus habitantes hacia diferentes sectores del municipio. Sin embargo, actualmente se presentan tramos discontinuos de vía en los cuales no existe pavimento rígido y la superficie de circulación permanece en afirmado, mientras que en los tramos inmediatamente contiguos ya se encuentra construida infraestructura vial en concreto.

Esta condición genera una diferencia en las características de la superficie de rodadura, debido a que los usuarios pasan de un tramo pavimentado a una superficie en afirmado y posteriormente nuevamente a un tramo pavimentado. La falta de continuidad de las placas puede generar desniveles, presencia de material suelto, deterioro de la superficie y condiciones menos favorables para la circulación vehicular y peatonal. Durante los periodos de lluvia, estas condiciones pueden verse agravadas por la presencia de humedad y el deterioro progresivo del material de afirmado, dificultando aún más el desplazamiento por los sectores intervenidos.

a situación afecta directamente a los habitantes de los barrios El Recreo y Kennedy, quienes utilizan diariamente estas vías para acceder a sus viviendas, desplazarse hacia otros sectores y desarrollar sus actividades cotidianas. El barrio Kennedy cuenta aproximadamente con 370 habitantes, de los cuales 200 son mujeres y 170 son hombres, mientras que el barrio El Recreo cuenta aproximadamente con 340 habitantes, de los cuales 183 son mujeres y 157 son hombres. En conjunto, se estima una población directa de aproximadamente 710 habitantes beneficiarios del proyecto.

La discontinuidad de la infraestructura vial también afecta indirectamente a los demás usuarios que circulan por estos sectores, incluyendo vehículos particulares, motocicletas, transporte y servicios de atención y abastecimiento. La falta de continuidad del pavimento limita el aprovechamiento adecuado de la infraestructura vial ya construida y puede generar mayores necesidades de mantenimiento de los tramos que permanecen en afirmado.

Ante esta situación, resulta necesario intervenir los tramos identificados, correspondientes aproximadamente a **30,98 metros lineales de placas de concreto**, mediante la construcción de pavimento rígido en concreto hidráulico de **4.000 psi**, con el propósito de completar la infraestructura existente, mejorar las condiciones de circulación y garantizar la continuidad de las vías urbanas en los barrios El Recreo y Kennedy.

5.6 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

- 4 kilómetros de vías urbanas por construir

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Interés - Expectativas	Contribución / Gestión de conflictos
Municipal	Alcaldía Municipal de Puerto Asís	Cooperante - responsable	Mejorar la infraestructura vial urbana y garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial para la comunidad.	Gestión de recursos, dirección del proyecto, supervisión y articulación institucional.
Otro	Comunidad	Beneficiarios directos	Contar con vías en buen estado que permitan una movilidad segura, eficiente y confortable.	Participación comunitaria, acompañamiento al proyecto, uso adecuado de la infraestructura y reporte de novedades.

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

En primer lugar, la Alcaldía Municipal de Puerto Asís actúa como entidad responsable y gestora del proyecto. Su papel es liderar la formulación, gestión de recursos, contratación y supervisión general de las obras de mantenimiento de la malla vial urbana. Su interés principal es mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial y conectividad de los sectores intervenidos, así como dar cumplimiento a las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal. Su nivel de influencia es alto, ya que, de su gestión administrativa, técnica y financiera depende la ejecución del proyecto.

Los habitantes del barrio Kenedyy El Recreo son beneficiarios directos del proyecto, especialmente los residentes ubicados en el sector de la Calle 15 entre Carrera 29 y Carrera 30, donde se plantea la construcción del tramo faltante de pavimento. Su principal expectativa es contar con una vía continua y en mejores condiciones de circulación. Su participación es importante durante la socialización, ejecución y seguimiento comunitario de la obra. Aunque su influencia sobre las decisiones técnicas y administrativas es limitada, pueden contribuir positivamente mediante el acompañamiento comunitario, el cuidado de la infraestructura y la comunicación oportuna de situaciones que puedan afectar el proyecto.

Su papel es principalmente social, participando en los procesos de socialización, acompañamiento ciudadano y cuidado de la infraestructura intervenida. Esperan contar con vías en mejores condiciones, que permitan una movilidad segura, cómoda y eficiente. Aunque su influencia técnica es baja, su influencia social es media, ya que el respaldo de la comunidad y el adecuado uso de la infraestructura contribuyen a la sostenibilidad de la inversión realizada.

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

El municipio de Puerto Asís es el más poblado del departamento del Putumayo y cuenta con una **proyección aproximada de 73.436 habitantes para el año 2026**, según estimaciones basadas en información del DANE. La problemática afecta de manera directa a residentes, comerciantes, transportadores, motociclistas, ciclistas, peatones y demás usuarios de estas vías, quienes diariamente enfrentan dificultades de movilidad, mayores tiempos de desplazamiento, incremento en los costos de operación vehicular y mayores riesgos para la seguridad vial.

Fuente: DANE Proyección 2026

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona urbana

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

la población objetivo está constituida por **710 personas (aproximadamente las familias que habitan estos dos barrios son 176)**, pertenecientes a la población urbana que desarrolla actividades como Transporte terrestres, expendida de bebidas y alimentos en pequeña escala, Pequeños talleres y artesanías y bienes y servicios para la industria.

Fuente: Portal territorial Sisbén

LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	El proyecto tendría lugar en el barrio El recreo y Kennedy, zona Urbana del Municipio de Puerto Asís. Tramo 1 Latitud: 0.498731° Longitud: -76.495012° Tramo 2 Latitud: 0.498759° Longitud: -76.491746°

7.3 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo Barrio el Recreo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	157	Portal Sisbén territorial
	Mujer	183	
Edad	0-4 años	21	
	5-14 años	32	
	15-19 años	32	
	20-29 años	65	
	30-59 años	142	
	60-80 años en adelante	40	
	80 años en adelante	8	

Características Demográficas de la Población Objetivo Barrio el Kennedy			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	170	Portal Sisbén territorial
	Mujer	200	
Edad	0-4 años	17	
	5-14 años	42	
	15-19 años	43	
	20-29 años	73	
	30-59 años	160	
	60-80 años en adelante	31	
	80 años en adelante	4	

8. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD EN ALGUNOS TRAMOS DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS.

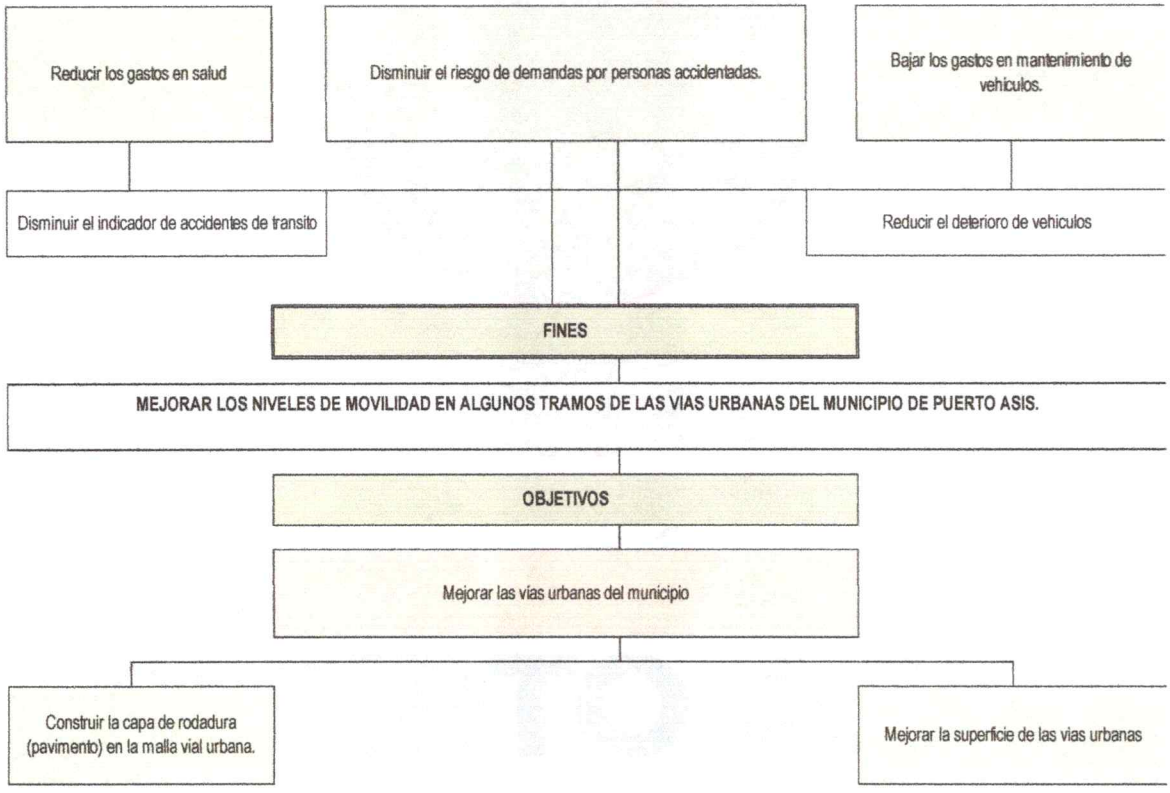
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Kilómetro de Vía urbana construida en pavimento	kilómetros	**0,03098**	Informe	Secretaría De Infraestructura

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Mal estado de las vías urbanas del municipio	Mejorar las vías urbanas del municipio
Causa indirecta 1.1	Inexistencia de la capa de rodadura (pavimento) en la malla vial urbana.	Construir la capa de rodadura (pavimento) en la malla vial urbana.
Causa indirecta 1.2	Deterioro acumulado y desgaste de la superficie de las vías urbanas	Mejorar la superficie de las vías urbanas

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS



9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

Bien o servicio 1:	Vía urbana construida en pavimento rígido
Medido a través de:	Kilómetros
Descripción:	Incluye la construcción de tramos de vía urbana en concreto rígido para completar y garantizar la continuidad de la infraestructura vial existente en los barrios El Recreo y Kennedy del municipio de Puerto Asís.
Descripción de la oferta	La oferta corresponde a los kilómetros de vías urbanas construidos
Descripción de la demanda	La demanda corresponde a los kilómetros de vías urbanas por construir durante el cuatrienio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0	4	-4
2025	0	4	-4
2026	0	4	-4

11. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

La alternativa seleccionada corresponde a la **construcción de placas de concreto hidráulico de 4.000 psi** en los tramos discontinuos de las vías urbanas de los barrios El Recreo y Kennedy del municipio de Puerto Asís. Esta alternativa fue seleccionada debido a que permite solucionar directamente la condición existente de discontinuidad de la superficie de rodadura y generar continuidad con las placas de concreto que ya se encuentran construidas en los sectores contiguos.

La intervención se desarrollará en dos sectores específicos del área urbana del Municipio. En el **barrio El Recreo**, se intervendrá la **Calle 15 entre Carrera 29 y Carrera 30**, mientras que en el **barrio Kennedy**, se intervendrá la **Carrera 34 entre Transversal 26 y Calle 15A**. En conjunto, se contempla la construcción de aproximadamente **0,03098 km de vías urbanas en concreto rígido**, beneficiando directamente a una población estimada de **710 habitantes** de ambos barrios.

La solución contempla la preparación y adecuación de las áreas a intervenir, incluyendo las actividades de localización, limpieza, excavación o conformación de la superficie cuando sean necesarias, preparación y compactación de la estructura de soporte, instalación de los elementos de refuerzo y transferencia de carga que correspondan, colocación y conformación del concreto hidráulico de **4.000 psi**, acabado, curado y ejecución de las juntas requeridas. Las actividades deberán ejecutarse de acuerdo con los diseños, especificaciones técnicas y condiciones particulares establecidas para el proyecto.

Para la ejecución se requerirán materiales como concreto hidráulico de la resistencia especificada, materiales para la conformación de la estructura de soporte, acero o elementos de transferencia de carga cuando sean contemplados en los diseños, materiales para juntas y curado, además de los elementos necesarios para la adecuada terminación de las placas. También se requerirá maquinaria y equipo como mezcladora o equipo de

suministro de concreto, herramientas menores, equipos de compactación, equipos para acabado y herramientas para la ejecución de juntas.

La ejecución deberá estar a cargo de personal con experiencia en construcción de pavimentos rígidos, incluyendo profesionales responsables de la dirección y supervisión técnica, oficiales, ayudantes y operadores de maquinaria, según las necesidades de cada actividad. El contratista deberá garantizar la disponibilidad de materiales, equipos y personal necesarios para cumplir con las condiciones de calidad, seguridad y plazo establecidas en el proyecto.

Durante la ejecución deberán implementarse las medidas necesarias para garantizar la seguridad de trabajadores, peatones y conductores. También será necesario controlar temporalmente la circulación en los sectores intervenidos, señalizar las áreas de trabajo y mantener, en la medida de lo posible, el acceso a las viviendas y establecimientos ubicados en las zonas de intervención. De igual manera, se deberán aplicar las medidas de manejo ambiental correspondientes para controlar la generación de residuos, polvo, ruido y demás impactos propios de las actividades constructivas.

La alternativa seleccionada presenta ventajas frente a mantener los tramos en afirmado, debido a que permite generar una superficie de circulación uniforme y resistente, mejorar la integración con el pavimento existente y disminuir las necesidades de mantenimiento asociadas al deterioro de las superficies sin pavimentar. Además, al tratarse de tramos puntuales que completan infraestructura vial existente, la intervención permite aprovechar las condiciones actuales de las vías y solucionar directamente los puntos donde se presenta la discontinuidad.

Los principales riesgos técnicos están relacionados con las condiciones del terreno, la presencia de lluvias durante la ejecución, el manejo de accesos y la adecuada preparación de la superficie antes de la colocación del concreto. Estos riesgos podrán ser controlados mediante una adecuada programación de las actividades, verificación previa de las condiciones del terreno, manejo apropiado de aguas superficiales, control de calidad de los materiales y seguimiento permanente por parte de la supervisión o interventoría.

En conclusión, la construcción de placas de concreto rígido de **4.000 psi** en los sectores identificados constituye una alternativa **técnicamente viable, pertinente y adecuada** para solucionar la discontinuidad de las vías urbanas en los barrios El Recreo y Kennedy. La intervención permitirá atender aproximadamente **0,03098 km de vías urbanas**, mejorar las condiciones de movilidad de una población directa estimada de **710 habitantes** y contribuir al fortalecimiento de la infraestructura vial urbana del municipio de Puerto Asís.

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	El proyecto tendría lugar en el barrio El recreo y Kennedy, zona Urbana del Municipio de Puerto Asís. **Tramo 1** Latitud: 0.498731° Longitud: -76.495012° **Tramo 2** Latitud: 0.498759° Longitud: -76.491746°

13. PRESUPUESTO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNIT	VR. TOTAL
1,00	**PRELIMINARES**				
1,01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	m2	115,9	$ 4.988	$ 578.153
1,02	EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN	m3	23,2	$ 31.221	$ 723.824
1,03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE	m2	115,9	$ 5.458	$ 632.642
				SUB TOTAL	**$ 1.934.619**
2,00	**PLACAS DE CONCRETO**				
2,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	M2	107,3	$ 33.556	$ 3.601.707
2,02	SUBBASE GRANULAR e=20 cm	m3	21,5	$ 233.622	$ 5.015.088
2,03	PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm	m2	107,3	$ 356.734	$ 38.289.410
2,04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.	ml	79,5	$ 26.898	$ 2.137.596
2,05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21,5	$ 226.652	$ 4.865.467
				SUB TOTAL	**$ 53.909.267**
3,00	**TAPA POZO DE INSPECCIÓN**				
3,01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO	und	1,0	$ 2.199.486	$ 2.199.486
				SUB TOTAL	**$ 2.199.486**
4,00	**ACERO DE REFUERZO**				
4,01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI	kg	10,0	$ 9.884	$ 98.839
4,02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.	und	12,0	$ 435.428	$ 5.225.142
				SUB TOTAL	**$ 5.323.981**
5,00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
5,01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)	m3	22,9	$ 24.251	$ 554.452
				SUB TOTAL	**$ 554.452**
				COSTO DIRECTO DEL PROYECTO	**$ 63.921.804**
				COSTO DE ADMISNITRACION 30%	$ 19.176.541
				COSTO DE UTILIDAD 5%	$ 3.196.090
				COSTO TOTAL OBRA +AU	**$ 86.294.436**
				PMA	$ 6.820.000,00
				PMT	$ 6.775.000,00
				TOTAL	**$ 99.889.436**

Ver anexo: Plan de Inversión

14. CRONOGRAMA

ITEM	DESCRIPCION	MES 1			
1,00	**PRELIMINARES**	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
1,01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO				
1,02	EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN				
1,03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE				
	SUB TOTAL				
2,00	**PLACAS DE CONCRETO**				
2,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES				
2,02	SUBBASE GRANULAR e=20 cm				
2,03	PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm				
2,04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.				
2,05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO				
	SUB TOTAL				
3	TAPA POZO DE INSPECCIÓN				
3,01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO				
	SUB TOTAL				
4,00	**ACERO DE REFUERZO**				
4,01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI				
4,02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.				
	SUB TOTAL				
5,00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
5,01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)				

Ver anexo: Plan de Inversión

15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	**Administrativos**	**Operacionales**	**De mercado**
Descripción del riesgo	No mejorar los niveles de movilidad en algunos tramos de las vías urbanas del municipio de Puerto Asís.	Los bienes y servicios suministrados no cumplen con los requisitos técnicos	Incremento no previsto en los costos de los insumos
Probabilidad	Moderado	Moderado	Probable
Impacto	Mayor	Mayor	Mayor
Efectos	aumento del indicador de accidentes de tránsito, aumento en el deterioro de vehículos	Elementos diferentes a lo solicitado, deficiente infraestructura, inconformidad por el municipio.	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto
Medidas de Mitigación	Realizar una buena planificación y supervisión a la ejecución del proyecto	Definir de manera clara y detallada las especificaciones técnicas, características de calidad y criterios de aceptación de los bienes o servicios en los documentos del proceso de contratación.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

Beneficio 1:

Ahorro en gastos de asistir al médico por enfermedades de salud a causa de focos infecciosos y polvo en la zona a intervenir

Descripción de la cantidad
Corresponde al número de personas que asisten al médico en un periodo

Descripción del valor unitario
Costo promedio ahorrado por cada persona que asiste al médico en un periodo

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

TABLA DE CALCULO BENEFICIO 1			
Periodo	**Cantidad**	**Valor unitario por año**	**Valor total**
0	0		$ 0
1	300	$200.000	$60.000.000
2	300	$200.000	$60.000.000
TOTAL, BENEFICIO 1			**$120.000.000**

17. INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo	Mejorar las vías urbanas del municipio
Producto	Vía urbana construida
Indicador principal	Vía urbana construida - 240211300
Medido a través de	Kilómetros
Meta total	0,03098
Indicador secundario	Vía urbana construida en pavimento - 240211301
Medido a través de	Kilómetros
Meta total	0,03098

18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	Recursos Propios	$ 99.889.436
Total, inversión				**$ 99.889.436**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

MGA

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000022160

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/09/2026 16:46:22

Identificador: 1814967

Formulador Ciudadano: Oscar Oveiman Yela Rosero

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo Un Gobierno En Serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ECONOMICA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Puerto Asís, La Gran Empresa Que Soñamos" (2024 – 2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

infraestructura conectividad y transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en algunos tramos de vías urbanas del municipio de Puerto Asís

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Los barrios El Recreo y Kennedy hacen parte del área urbana del municipio de Puerto Asís, Putumayo, y cuentan con infraestructura vial que permite la comunicación y desplazamiento de sus habitantes hacia diferentes sectores del municipio. Sin embargo, actualmente se presentan tramos discontinuos de vía en los cuales no existe pavimento rígido y la superficie de circulación permanece en afirmado, mientras que en los tramos inmediatamente contiguos ya se encuentra construida infraestructura vial en concreto.
Esta condición genera una diferencia en las características de la superficie de rodadura, debido a que los usuarios pasan de un tramo pavimentado a una superficie en afirmado y posteriormente nuevamente a un tramo pavimentado. La falta de continuidad de las placas puede generar desniveles, presencia de material suelto, deterioro de la superficie y condiciones menos favorables para la circulación vehicular y peatonal. Durante los periodos de lluvia, estas condiciones pueden verse agravadas por la presencia de humedad y el deterioro progresivo del material de afirmado, dificultando aún más el desplazamiento por los sectores intervenidos.
a situación afecta directamente a los habitantes de los barrios El Recreo y Kennedy, quienes utilizan diariamente estas vías para acceder a sus viviendas, desplazarse hacia otros sectores y desarrollar sus actividades cotidianas. El barrio Kennedy cuenta aproximadamente con 370 habitantes, de los cuales 200 son mujeres y 170 son hombres, mientras que el barrio El Recreo cuenta aproximadamente con 340 habitantes, de los cuales 183 son mujeres y 157 son hombres. En conjunto, se estima una población directa de aproximadamente 710 habitantes beneficiarios del proyecto... VER D. TECNICO

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

• 4 kilómetros de vías urbanas por construir

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de las vías urbanas	**1.1** Inexistencia de la capa de rodadura (pavimento) en la malla vial urbana.
	1.2 Deterioro acumulado y desgaste de la superficie de las vías

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. aumento del indicador de accidentes de transito	**1.1** Aumento de los gastos en salud
	1.2 Aumento del riesgo de demandas por personas accidentadas.
2. aumento en el deterioro de vehículos	**2.3** Aumento de gastos en mantenimiento de vehículos.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PUERTO ASÍS - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la infraestructura vial urbana y garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial para la comunidad.	Gestión de recursos, dirección del proyecto, supervisión y articulación institucional.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con vías en buen estado que permitan una movilidad segura, eficiente y confortable.	Participación comunitaria, acompañamiento al proyecto, uso adecuado de la infraestructura y reporte de novedades.

02 - Análisis de los participantes

En primer lugar, la Alcaldía Municipal de Puerto Asís actúa como entidad responsable y gestora del proyecto. Su papel es liderar la formulación, gestión de recursos, contratación y supervisión general de las obras de mantenimiento de la malla vial urbana. Su interés principal es mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial y conectividad de los sectores intervenidos, así como dar cumplimiento a las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal. Su nivel de influencia es alto, ya que, de su gestión administrativa, técnica y financiera depende la ejecución del proyecto.

Los habitantes del barrio Kenedy y El Recreo son beneficiarios directos del proyecto, especialmente los residentes ubicados en el sector de la Calle 15 entre Carrera 29 y Carrera 30, donde se plantea la construcción del tramo faltante de pavimento. Su principal expectativa es contar con una vía continua y en mejores condiciones de circulación. Su participación es importante durante la socialización, ejecución y seguimiento comunitario de la obra. Aunque su influencia sobre las decisiones técnicas y administrativas es limitada, pueden contribuir positivamente mediante el acompañamiento comunitario, el cuidado de la infraestructura y la comunicación oportuna de situaciones que puedan afectar el proyecto.

Su papel es principalmente social, participando en los procesos de socialización, acompañamiento ciudadano y cuidado de la infraestructura intervenida. Esperan contar con vías en mejores condiciones, que permitan una movilidad segura, cómoda y eficiente. Aunque su influencia técnica es baja, su influencia social es media, ya que el respaldo de la comunidad y el adecuado uso de la infraestructura contribuyen a la sostenibilidad de la inversión realizada.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

73.436

Fuente de la información

DANE Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	Zona urbana y rural
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

710

Fuente de la información

Portal SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	Zona urbana y rural	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Puerto Asís		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en algunos tramos de vías urbanas del municipio de Puerto Asís

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD EN ALGUNOS TRAMOS DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetro de Vía urbana construida en pavimento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,03 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaría De Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Mal estado de las vías urbanas	Mejorar las vías urbanas del municipio
Causa indirecta 1.1 Inexistencia de la capa de rodadura (pavimento) en la malla vial urbana.	Construir la capa de rodadura (pavimento) en la malla vial urbana.
Causa indirecta 1.2 Deterioro acumulado y desgaste de la superficie de las vías	Mejorar la superficie de las vías urbanas

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana construida en pavimento rígido

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Incluye la construcción de tramos de vía urbana en concreto rígido para completar y garantizar la continuidad de la infraestructura vial existente en los barrios El Recreo y Kennedy del municipio de Puerto Asís.

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a los kilómetros de vías urbanas por construir durante el cuatrienio

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a los kilómetros de vías urbanas construidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	4,00	-4,00
2026	0,00	4,00	-4,00

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada corresponde a la construcción de placas de concreto hidráulico de 4.000 psi en los tramos discontinuos de las vías urbanas de los barrios El Recreo y Kennedy del municipio de Puerto Asís. Esta alternativa fue seleccionada debido a que permite solucionar directamente la condición existente de discontinuidad de la superficie de rodadura y generar continuidad con las placas de concreto que ya se encuentran construidas en los sectores contiguos.
La intervención se desarrollará en dos sectores específicos del área urbana del Municipio. En el barrio El Recreo, se intervendrá la Calle 15 entre Carrera 29 y Carrera 30, mientras que en el barrio Kennedy, se intervendrá la Carrera 34 entre Transversal 26 y Calle 15A. En conjunto, se contempla la construcción de aproximadamente 0,03098 km de vías urbanas en concreto rígido, beneficiando directamente a una población estimada de 710 habitantes de ambos barrios.
La solución contempla la preparación y adecuación de las áreas a intervenir, incluyendo las actividades de localización, limpieza, excavación o conformación de la superficie cuando sean necesarias, preparación y compactación de la estructura de soporte, instalación de los elementos de refuerzo y transferencia de carga que correspondan, colocación y conformación del concreto hidráulico de 4.000 psi, acabado, curado y ejecución de las juntas requeridas. Las actividades deberán ejecutarse de acuerdo con los diseños, especificaciones técnicas y condiciones particulares establecidas para el proyecto.
Para la ejecución se requerirán materiales como concreto hidráulico de la resistencia especificada, materiales para la conformación de la estructura de soporte, acero o elementos de transferencia de carga cuando sean contemplados en los diseños, materiales para juntas y curado, además de los elementos necesarios para la adecuada terminación de las placas. También se requerirá maquinaria y equipo como mezcladora.. VER D. TECNICO

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Puerto Asís **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El proyecto tendría lugar en el barrio El recreo y Kennedy, zona Urbana del Municipio de Puerto Asís. Tramo 1 Latitud: 0.498731 Longitud: -76.495012 Tramo 2 Latitud: 0.498759 Longitud: -76.491746

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Estructura impositiva y legal,
Otros,
Topografía

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 99.889.436,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 99.889.436,00

Mejorar las vías urbanas del municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,0310 **Costo:** $ 99.889.436,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 710 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 710	**1.1.1** LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO **Costo:** $ 780.507,04 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN **Costo:** $ 977.161,87 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE **Costo:** $ 854.066,27 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES **Costo:** $ 4.862.304,13 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 SUBBASE GRANULAR e=20 cm **Costo:** $ 6.770.368,23 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,0310 **Costo:** $ 99.889.436,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 710 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 710	**1.1.6** PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm **Costo:** $ 51.690.703,23 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN. **Costo:** $ 2.885.755,27 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO **Costo:** $ 6.568.379,95 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO **Costo:** $ 2.969.305,91 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI **Costo:** $ 133.432,61 **Etapa:** Inversión
	1.1.11 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M. **Costo:** $ 7.053.941,57 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,0310 **Costo:** $ 99.889.436,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 710 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 710	**1.1.12** CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM) **Costo:** $ 748.509,92 **Etapa:** Inversión **1.1.13** Realizar PMA **Costo:** $ 6.820.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.14** Realizar PMT **Costo:** $ 6.775.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Actividad 1.1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$279.671,65	$134.009,33	$314.241,46	$52.584,60
Total	**$279.671,65**	**$134.009,33**	**$314.241,46**	**$52.584,60**

Periodo	Total
0	$780.507,04
Total	

Actividad 1.1.10 ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$8.745,77	$437,29	$124.249,55
Total	**$8.745,77**	**$437,29**	**$124.249,55**

Periodo	Total
0	$133.432,61
Total	

Actividad 1.1.11 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$546.610,65	$27.330,53	$6.480.000,39
Total	**$546.610,65**	**$27.330,53**	**$6.480.000,39**

Periodo	Total
0	$7.053.941,57
Total	

Actividad 1.1.12 CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$43.739,48	$315.875,91	$388.894,53
Total	**$43.739,48**	**$315.875,91**	**$388.894,53**

Periodo	Total
0	$748.509,92
Total	

Actividad 1.1.13 Realizar PMA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$6.820.000,00
Total	**$6.820.000,00**

Periodo	Total
0	$6.820.000,00
Total	

Actividad 1.1.14 Realizar PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	$6.775.000,00
Total	**$6.775.000,00**

Periodo	Total
0	$6.775.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$120.691,63	$856.470,24
Total	**$120.691,63**	**$856.470,24**

Periodo	Total
0	$977.161,87
Total	

Actividad 1.1.3 NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$854.066,27
Total	**$854.066,27**

Periodo	Total
0	$854.066,27
Total	

Actividad 1.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$1.428.475,84	$71.423,79	$3.362.404,50
Total	**$1.428.475,84**	**$71.423,79**	**$3.362.404,50**

Periodo	Total
0	$4.862.304,13
Total	

Actividad 1.1.5 SUBBASE GRANULAR e=20 cm

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$212.327,87	$1.735.043,86	$3.727.552,50	$1.095.444,00
Total	**$212.327,87**	**$1.735.043,86**	**$3.727.552,50**	**$1.095.444,00**

Periodo	Total
0	$6.770.368,23
Total	

Actividad 1.1.6 PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$8.170.277,18	$1.913.272,04	$41.607.154,01
Total	**$8.170.277,18**	**$1.913.272,04**	**$41.607.154,01**

Periodo	Total
0	$51.690.703,23
Total	

Actividad 1.1.7 CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$459.943,93	$1.764.563,32	$661.248,02
Total	**$459.943,93**	**$1.764.563,32**	**$661.248,02**

Periodo	Total
0	$2.885.755,27
Total	

Actividad 1.1.8 BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$396.345,36	$2.155.406,59	$2.921.184,00	$1.095.444,00
Total	**$396.345,36**	**$2.155.406,59**	**$2.921.184,00**	**$1.095.444,00**

Periodo	Total
0	$6.568.379,95
Total	

Actividad 1.1.9 REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$61.220,39	$3.061,02	$2.905.024,50
Total	**$61.220,39**	**$3.061,02**	**$2.905.024,50**

Periodo	Total
0	$2.969.305,91
Total	

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No mejorar los niveles de movilidad en algunos tramos de las vías urbanas del municipio de Puerto Asís.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	aumento del indicador de accidentes de tránsito, aumento en el deterioro de vehículos	Realizar una buena planificación y supervisión a la ejecución del proyecto
2-Componente (Productos)	Operacionales	Los bienes y servicios suministrados no cumplen con los requisitos técnicos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Elementos diferentes a lo solicitado, deficiente infraestructura, inconformidad por el municipio.	Definir de manera clara y detallada las especificaciones técnicas, características de calidad y criterios de aceptación de los bienes o servicios en los documentos del proceso de contratación.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm Riesgo: Incremento no previsto en los costos de los insumos	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de asistir al médico por enfermedades de salud a causa de focos infecciosos y polvo en la zona a intervenir

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de personas que asisten al médico en un periodo

Descripción Valor Unitario: Costo promedio ahorrado por cada persona que asiste al médico en un periodo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total	
1	300,00	$200.000,00		$60.000.000,00
2	300,00	$200.000,00		$60.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$60.000.000,00	$60.000.000,00
2	$60.000.000,00	$60.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$79.451.255,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-79.451.255,9
1	$48.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$48.000.000,0
2	$48.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$48.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY					
$4.986.081,07	13,60 %	$1,06	$111.903,18	$79.451.255,85	$1.969.775,05

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	$2.648.375.195,00

03 - Decisión

Alternativa

CONSTRUCCIÓN DE TRAMOS FALTANTES DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY

04 - Alcance

El objetivo del presnte proyecto es Mejorar las vías urbanas del municipio para lo cual se hace uso del producto MGA Vía urbana construida Medido a través de:0.03 Kilómetros de vías urbanas construidas con el fin de MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD EN ALGUNOS TRAMOS DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías urbanas del municipio

Producto

1.1. Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,0310

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0310	**Total:**	0,0310

Indicador

1.1.2 Vía urbana construida en pavimento

Medido a través de: Kilómetros

Meta total: 0,0300

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0300	**Total:**	0,0300

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de producto

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

Impreso el 28/09/2026 5:25:21 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	99.889.436,00	99.889.436,00	0,0310	0,0310	710

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión: *02/Oct/2026 05:39 PM*

DEFINITIVA

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Elaboración DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RIGIDO EN EL CORREDOR PUERTO ASIS – LA ROSA, TRAMO K0+000 y K1+520, EN EL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo				
CÓDIGO BPIN	202600000020652	***HORIZONTE***	2026 - 2026	***ESTADO***	Viable con recursos solicitados
ENTIDAD RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS	***UNIDAD RESPONSABLE***		***SECTOR***	Transporte
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional			***VALOR TOTAL DEL PROYECTO***	$ 81.118.334,00
ALCANCE	Elaborar los estudios y diseños de ingeniería requeridos para la estructuración de proyectos de inversión pública con el fin de disponer de información técnica para estructurar y viabilizar intervenciones de mejoramiento en el corredor vial Puerto Asís – La Rosa (K0+000 – K1+520).				

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso		Total fuente
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión	$	$ 81.118.334,00

Vigencia		Valor solicitado
2026	$	81.118.334,00
Total recursos solicitados por fuente de financiación	$	$ 81.118.334,00

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto 1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Discriminación por fuente de financiación y localización

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso		
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión	**Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación**	$ 81.118.334,00

		Vigencia		Valor solicitado
Localización	Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -	2026	$	81.118.334,00
	Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización		$	81.118.334,00

FOCALIZACIÓN

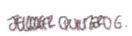
En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Se firma por los usuarios involucrados correctamente.

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?	Si

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE FUENTES DE FINANCIACIÓN

Fecha de Impresión: *02/Oct/2026 05:40 PM*

DEFINITIVA

Documento mediante el cual se aprueban la(s) fuente(s) y los recursos para la financiación de los proyectos de inversión pública registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión Pública, que han sido priorizados por la entidad o actor competente. Para efectos de la aprobación de recursos para la financiación de un determinado proyecto de inversión y su programación en la PIIP se deberá cumplir con los procedimientos presupuestales propios de la fuente respectiva, conforme a la normativa aplicable. (Artículo 2.2.6.3.2. Decreto 1082 de 2015, actualizado por el Decreto 2104 de 2023)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Construcción DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo				
CÓDIGO BPIN	202600000022160	***HORIZONTE***	2026 - 2026	***ESTADO***	Viable con recursos solicitados
ENTIDAD RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS	***UNIDAD RESPONSABLE***		***SECTOR***	Transporte
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional			***VALOR TOTAL DEL PROYECTO***	$ 99.889.436,00
ALCANCE	El objetivo del presnte proyecto es Mejorar las vías urbanas del municipio para lo cual se hace uso del producto MGA Vía urbana construida Medido a través de:0.03 Kilómetros de vías urbanas construidas con el fin de MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD EN ALGUNOS TRAMOS DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS Putumayo				

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total fuente	
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión	$	$ 99.889.436,00

Vigencia	Valor solicitado	
2026	$	99.889.436,00
Total recursos solicitados por fuente de financiación	$	$ 99.889.436,00

REGIONALIZACIÓN

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

Producto 1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Discriminación por fuente de financiación y localización

Etapa	Tipo financiador	Financiador	Recurso	Total recursos regionalizados en esta fuente de financiación		
Inversión	Municipios	Territorial - PUERTO ASÍS - SGP - Propósito General Libre Inversión	SGP - Propósito General Libre Inversión		$	99.889.436,00

Localización	Vigencia	Valor solicitado	
Amazonas - Putumayo - Puerto Asís -	2026	$	99.889.436,00
Total recursos distribuidos por fuente de financiación y localización		$	99.889.436,00

FOCALIZACIÓN

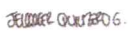
En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados identificando el detalle por política transversal, para financiar cada uno de los productos focalización y ubicación del producto

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Se firma por los usuarios involucrados correctamente.

VALIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN

¿Conforme al análisis de los recursos solicitados se da visto bueno para continuar con el proceso de programación presupuestal por vigencia conforme a las fuentes de financiación e información asociada al horizonte del proyecto?	Si

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Emitió	Elizabeth Ortega Erazo	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECCIÓN DE BENEFICIOS SOCIALES

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

BENEFICIOS

BENEFICIO No1

Ahorro en gastos de asistir al médico por enfermedades de salud a causa de focos infecciosos y polvo en la zona a intervenir

Descripción de la cantidad
Corresponde al número de personas que asisten al médico en un periodo

Descripción del valor unitario
Costo promedio ahorrado por cada persona que asiste al médico en un periodo

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

PERIODO	CANTIDAD	VALOR	Total
0	0	$ 0.00	$ 0
1	300	$ 200,000.00	$ 60,000,000
2	300	$ 200,000.00	$ 60,000,000
TOTAL			**$ 120,000,000**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO GENERAL DE OBRA

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNIT	VR. TOTAL
1.00	**PRELIMINARES**				
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	m2	115.9	$ 4,988	$ 578,153
1.02	EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN	m3	23.2	$ 31,221	$ 723,824
1.03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE	m2	115.9	$ 5,458	$ 632,642
				SUB TOTAL	**$ 1,934,619**
2.00	**PLACAS DE CONCRETO**				
2.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	M2	107.3	$ 33,556	$ 3,601,707
2.02	SUBBASE GRANULAR e=20 cm	m3	21.5	$ 233,622	$ 5,015,088
2.03	PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm	m2	107.3	$ 356,734	$ 38,289,410
2.04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.	ml	79.5	$ 26,898	$ 2,137,596
2.05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21.5	$ 226,652	$ 4,865,467
				SUB TOTAL	**$ 53,909,267**
3.00	**TAPA POZO DE INSPECCIÓN**				
3.01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO	und	1.0	$ 2,199,486	$ 2,199,486
				SUB TOTAL	**$ 2,199,486**
4.00	**ACERO DE REFUERZO**				
4.01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI	kg	10.0	$ 9,884	$ 98,839
4.02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.	und	12.0	$ 435,428	$ 5,225,142
				SUB TOTAL	**$ 5,323,981**
5.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
5.01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)	m3	22.86	24251.37	$ 554,452
				SUB TOTAL	**$ 554,452**

		COSTO DIRECTO DEL PROYECTO	**$ 63,921,804**
	COSTO DE ADMISNITRACION	30%	$ 19,176,541
	COSTO DE UTILIDAD	5.00%	$ 3,196,090
		COSTO TOTAL OBRA +AU	**$ 86,294,436**

PMA	$	6,820,000.00
PMT	$	6,775,000.00
TOTAL	**$**	**99,889,436**

Proyectó

Ing civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

FACTOR MULTIPLICADOR			
CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS-PUTUMAYO			
	CONCEPTO		**PORCENTAJE**
1.	**Salarios y Prestaciones Sociales de Personal Facturable**		
1.1.	Salarios		100.00%
1.2.	Prima anual (legal)	100.00% ÷ 12 =	8.33%
1.3.	Cesantía	100.00% ÷ 12 =	8.33%
1.4.	Intereses de cesantía	1.00% x 1.3. =	1.00%
1.5.	Vacaciones		4.17%
1.6.	Seguridad Social (salud + pensión)		28.50%
1.7.	Caja de Compensación Familiar		4.00%
1.8.	ARL		6.96%
1.9.	Sena		2.00%
1.10.	ICBF		4.00%
1,11,	Otros (Dotacion personal, seguro de ley, indemnizaciones, etc)		17.72%
		Sub-total	**185%**
T O T A L			**185%**
TOTAL DEL FM			**1.85**

Proyectó

Ing civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo
Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

DESGLOSE DEL A.I.U.

Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

COSTO DIRECTO	$ 63,921,804

SALARIO PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OBRA

ADMINISTRACION	SALARIO BASICO	FACTOR PRESTACIONAL	SALARIO + PRESTACIONES
RESIDENTE DE OBRA	$ 2,650,000	0.85	$ 4,902,500

1,1 ACTIVIDADES DE OBRA Y SERVICIO

1.1. PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OBRA	SUELDO + PRESTACIONES	DEDICACION	MESES	VALOR PARCIAL	% SOBRE COSTO DIRECTO
RESIDENTE DE OBRA	$ 4,902,500	100%	1.00	$ 4,902,500.00	7.67%

1.2 GASTOS DE OBRA

DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	
PÓLIZAS Y FIC				$ 1,489,680	2.33%

1.3 IMPUESTOS DE OBRA

ESTAMPILLAS				$ 7,031,398	11.00%
PRODEPORTE				$ 1,278,436	2.00%
FDO SEGURIDAD CIUDADANA				$ 3,196,090	5.00%
FDO MAQUINARIA				$ 1,278,436	2.00%
			TOTAL ADMINISTRACION	$ 19,176,541	30.00%

2. IMPREVISTOS

DESCRIPCION	VALOR PARCIAL	PORCENTAJE
TOTAL IMPREVISTOS	$ -	0.00%

2. UTILIDAD

DESCRIPCION	VALOR PARCIAL	PORCENTAJE
TOTAL UTILIDAD	$ 3,196,090	5.00%

RESUMEN

DESCRIPCION	VALOR PARCIAL	% SOBRE COSTO DIRECTO
ADMINISTRACION	$ 19,176,541	30.00%
UTILIDAD	$ 3,196,090	5.00%
TOTAL ACTIVIDADES DE OBRA Y SERVICIO	$ 22,372,631	35.0%

TOTAL COSTO DIRECTO	$ 63,921,804
TOTAL COSTO INDIRECTO	$ 22,372,631
COSTO TOTAL OBRA+AU	$ 86,294,436

Proyectó

Ing civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

MEMORIA DE CANTIDADES								
CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO								
1.00	PRELIMINARES							
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	m2	ÁREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		9.14					9.14
	Placa 2		8.88					8.88
	Placa 3		8.91					8.91
	Placa 4		8.94					8.94
	Placa 5		8.97					8.97
	Placa 6		9.00					9.00
	Placa 7		8.74					8.74
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		9.43					9.43
	Placa 2		9.75					9.75
	Placa 3		9.70					9.70
	Placa 4		8.94					8.94
	Placa 5		8.47					8.47
	Placa 6		7.05					7.05
TOTAL								115.92

Proyectó:
Yisella Bridhany Rosero Castillo
Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
1.02	EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN	m3	ÁREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		9.14	0.20				1.83
	Placa 2		8.88	0.20				1.78
	Placa 3		8.91	0.20				1.78
	Placa 4		8.94	0.20				1.79
	Placa 5		8.97	0.20				1.79
	Placa 6		9.00	0.20				1.80
	Placa 7		8.74	0.20				1.75
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		9.43	0.20				1.89
	Placa 2		9.75	0.20				1.95
	Placa 3		9.70	0.20				1.94
	Placa 4		8.94	0.20				1.79
	Placa 5		8.47	0.20				1.69
	Placa 6		7.05	0.20				1.41
TOTAL								23.18

Proyectó:
Yiselis Bridbany Rosero Castillo
Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
1.03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE	m2	ÁREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		9.14					9.14
	Placa 2		8.88					8.88
	Placa 3		8.91					8.91
	Placa 4		8.94					8.94
	Placa 5		8.97					8.97
	Placa 6		9.00					9.00
	Placa 7		8.74					8.74
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		9.43					9.43
	Placa 2		9.75					9.75
	Placa 3		9.70					9.70
	Placa 4		8.94					8.94
	Placa 5		8.47					8.47
	Placa 6		7.05					7.05
TOTAL								115.92

Proyectó:
Yisela Bridhary Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

2.00	PLACAS DE CONCRETO							
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
2.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	M2	AREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		8.46					8.46
	Placa 2		8.22					8.22
	Placa 3		8.25					8.25
	Placa 4		8.28					8.28
	Placa 5		8.31					8.31
	Placa 6		8.33					8.33
	Placa 7		8.09					8.09
	Tramo 2		0.00					
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A		0.00					
	Placa 1		8.73					8.73
	Placa 2		9.03					9.03
	Placa 3		8.98					8.98
	Placa 4		8.28					8.28
	Placa 5		7.84					7.84
	Placa 6		6.53					6.53
								107.33

Proyectó:
Yisela Brichany Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaría de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
2.02	SUBBASE GRANULAR e=20 cm	m3	AREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		8.46	0.20				1.69
	Placa 2		8.22	0.20				1.64
	Placa 3		8.25	0.20				1.65
	Placa 4		8.28	0.20				1.66
	Placa 5		8.31	0.20				1.66
	Placa 6		8.33	0.20				1.67
	Placa 7		8.09	0.20				1.62
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		8.73	0.20				1.75
	Placa 2		9.03	0.20				1.81
	Placa 3		8.98	0.20				1.80
	Placa 4		8.28	0.20				1.66
	Placa 5		7.84	0.20				1.57
	Placa 6		6.53	0.20				1.31
TOTAL								21.47

Proyectó:
Yisela Bridbany Rosero Castillo
Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
2.03	PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm	m2	AREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		8.46					8.46
	Placa 2		8.22					8.22
	Placa 3		8.25					8.25
	Placa 4		8.28					8.28
	Placa 5		8.31					8.31
	Placa 6		8.33					8.33
	Placa 7		8.09					8.09
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		8.73					8.73
	Placa 2		9.03					9.03
	Placa 3		8.98					8.98
	Placa 4		8.28					8.28
	Placa 5		7.84					7.84
	Placa 6		6.53					6.53
TOTAL								107.33

Proyectó:
Yisela Bridbany Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
2.04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.	ml	LONGITUD	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Longitudinal		20.94					20.94
	Transversal		24.08					24.08
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Longitudinal		10.03					10.03
	Transversal		24.42					24.42
TOTAL								79.47

Proyectó:
Yisella Brichany Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
2.05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	LONGITUD	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		8.46	0.20				1.69
	Placa 2		8.22	0.20				1.64
	Placa 3		8.25	0.20				1.65
	Placa 4		8.28	0.20				1.66
	Placa 5		8.31	0.20				1.66
	Placa 6		8.33	0.20				1.67
	Placa 7		8.09	0.20				1.62
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		8.73	0.20				1.75
	Placa 2		9.03	0.20				1.81
	Placa 3		8.98	0.20				1.80
	Placa 4		8.28	0.20				1.66
	Placa 5		7.84	0.20				1.57
	Placa 6		6.53	0.20				1.31
TOTAL								21.47

Proyectó:
Yisela Bridbany Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

3.00	TAPA POZO DE INSPECCIÓN							
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
3.01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO	und	LONGITUD	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN	SUBTOTAL
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Realce pozo					1.0		1.00
								1.00

Proyectó:
Yisela Brichany Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

4.00	ACERO DE REFUERZO							
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
4.01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI	KG	LONGITUD DE TRAMO	LONGITUD ACERO	TIPO DE ACERO	CANTIDAD	PESO ML/KG	SUBTOTAL
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	longitudinal		10.00	1.00	1/2"	10.0	1.00	10.00
								10.00

Proyectó:
Yisela Bridhany Rosero Castillo
Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
4.02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.	und	LONGITUD DE TRAMO	LONGITUD ACERO	TIPO DE ACERO	CANTIDAD	PESO ML/KG	SUBTOTAL
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1					1.0		1.00
	Placa 2					1.0		1.00
	Placa 3					1.0		1.00
	Placa 4					1.0		1.00
	Placa 5					1.0		1.00
	Placa 6					1.0		1.00
	Tramo 2					1.0		1.00
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A					1.0		1.00
	Placa 1					1.0		1.00
	Placa 2					1.0		1.00
	Placa 4					1.0		1.00
	Placa 5					1.0		1.00
								12,00

Proyectó:
Yisela Bridbany Rosero Castillo
Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

5.00	OBRAS COMPLEMENTARIAS							
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	DIMENSIONES					
5.01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)	m3	ÁREA	ALTURA/ESPESOR	ANCHO	CANTIDAD	VOLUMEN+5% DE EXPANSIÓN	SUBTOTAL
	SOBRANTES DE EXCAVACION							
	Tramo 1							
	CALLE 15 ENTRE CRA 29 Y 30							
	Placa 1		9.14	0.2			1.92	1.92
	Placa 2		8.88	0.2			1.86	1.86
	Placa 3		8.91	0.2			1.87	1.87
	Placa 4		8.94	0.2			1.88	1.88
	Placa 5		8.97	0.2			1.88	1.88
	Placa 6		9	0.2			1.89	1.89
	Placa 7		8.74	0.2			1.84	1.84
	Tramo 2							
	CARRERA 34 ENTRE TRANSVERSAL 26 Y CALLE 15A							
	Placa 1		9.43	0.2			1.98	1.98
	Placa 2		9.75	0.2			2.05	2.05
	Placa 3		9.7	0.2			2.04	2.04
	Placa 4		8.94	0.2			1.88	1.88
	Placa 5		8.47	0.2			1.78	1.78
TOTAL								22.86

Bridbany Rosero Castillo
nal: MP. 861037-0574862 CAU

Proyectó:
Yisela Bridbany Rosero Castillo
Profesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

A.P.U

ITEM: 1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO				UND:	m2
MATERIALES						
DESCRIPCIÓN		UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
ESTACAS		UND	0.11	$ 1,400.00	$ 149.52	
PINTURA VINILO		GAL	0.001	$ 75,000.00	$ 75.00	
PUNTILLAS		LBS	0.01	$ 6,500.00	$ 65.00	
NYLON		ROL	0.01	$ 3,050.00	$ 30.50	
DESPERDICIOS			0.05		$ 16.00	
					TOTAL MATERIALES	$ 336
MANO DE OBRA						
TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
TOPÓGRAFO	$ 140,072.40	1.85	$ 259,133.94	145.00	$ 1,787.13	
CADENEROS	$ 67,118.03	1.85	$ 124,168.35	145.00	$ 856.33	
					TOTAL MANO DE OBRA	$ 2,643
HERRAMIENTA Y EQUIPO						
DESCRIPCIÓN		TIPO	TARIFA HORA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR		%MO	$ 0.05		$ 132.17	
EQUIPO DE TOPOPGRAFIA			$ 272,000.00	145.00	$ 1,875.86	
					TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS	$ 2,008
TRANSPORTE						
MATERIAL		VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
					TOTAL TRANSPORTE	$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 4,988

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 1,02	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN	UND:	m3

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
DESPERDICIOS		0.05			
				TOTAL MATERIALES	$ -

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
OBRERO (2)	$ 116,727.00	1.85	$ 215,944.95	56	$ 3,856.16	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 3,856

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA HORA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 221.81	
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS, MOTOR 62HP, PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN DE 5.41 METROS		$ 190,000	7.00	$ 27,142.86	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 27,365

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
			TOTAL TRANSPORTE		$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 31,221

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 1,03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE			UND:	m2

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
DESPERDICIOS		0.05			
				TOTAL MATERIALES	$ -

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
					TOTAL MANO DE OBRA	$ -

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA HORA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 29.00	
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS, MOTOR 62HP,		$ 190,000	35.00	$ 5,428.57	
				TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS	$ 5,458

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
				TOTAL TRANSPORTE	$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 5,458

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 2,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	UND:	M2

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
GEOTEXTIL T 2400	M2	1	$ 22,100	$ 22,100.00	
DESPERDICIOS		0.05		$ 1,105	
			TOTAL MATERIALES		$ 23,205

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
AYUDANTE (2)	$ 122,563.35	1.85	$ 226,742.20	23	$ 9,858.36	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 9,858

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 492.92	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 493

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
			TOTAL TRANSPORTE		$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 33,556

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 2,02	SUBBASE GRANULAR e=20 cm	UND:	m3

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
SUBBASE GRANULAR (MATERIAL SELECCIONADO)	M3	1	$ 122,500	$ 122,500.00	
DESPERDICIOS		0.05		$ 6,125	
				TOTAL MATERIALES	$ 128,625

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
OFICIAL	$ 99,217.95	1.85	$ 183,553	56.0	$ 3,277.74	
AYUDANTE (2)	$ 122,563.35	1.85	$ 226,742	56.0	$ 4,048.97	
					TOTAL MANO DE OBRA	$ 7,327

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA HORA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 366	
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS, MOTOR 62HP,	H	$ 190,000	7	$ 27,143	
VIBROCOMPACTADOR, TIPO BENITÍN, DE PESO 700 KG A 1.5 TONELADAS	H	$ 86,344	7	$ 12,335	
CARROTANQUE DE AGUA(1000 GALONES)	H	$ 140,184.00	7	$ 20,026	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 59,870

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
SUBBASE GRANULAR (MATERIAL SELECCIONADO)	1	21	$ 1,800.00	$ 37,800.00	
				TOTAL TRANSPORTE	$ 37,800

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 233,622

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 2,03	PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm	UND:	m2

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
CONCRETO DE 4000 PSI	M3	0.2	$ 1,340,000	$ 268,000.00	
ANTISOL	KG	0.26	$ 20,800	$ 5,470.40	
DESPERDICIOS		0.05		$ 13,674	
			TOTAL MATERIALES		$ 287,144

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
OFICIAL (2)	$ 198,435.90	1.85	$ 367,106.42	18	$ 20,394.80	
OBRERO (6)	$ 350,181.00	1.85	$ 647,834.85	18	$ 35,990.83	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 56,386

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 2,819.28	
VIBRADOR DE CONCRETO, POTENCIA APROXIMADA DE 3 HP, MANGUERAS DE 4 A 6 METROS		$ 4,021.67	2	$ 1,787.41	
ASPERSOR MANUAL DE 20 LITROS		$ 5,362.23	2	$ 2,383.21	
FORMALETA METÁLICA PARA PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO (M)		$ 1,579.05	2	$ 701.80	
REGLA VIBRATORIA DE CONCRETO, DE LONGITUD DE 3 A 5 M, POTENCIA DE 6 A 9 HP		$ 12,402.86	2	$ 5,512.38	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 13,204

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
			TOTAL TRANSPORTE		$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 356,734

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 2,04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.	UND:	ml

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
CORDON 1/4	ML	1	$ 1,500	$ 1,500.00	
VULKEM	GLN	0.023	$ 190,000	$ 4,370.00	
DESPERDICIOS		0.05		$ 294	
				TOTAL MATERIALES	$ 6,164

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
OFICIAL	$ 99,217.95	1.85	$ 183,553	68.0	$ 2,699.31	
OBRERO	$ 58,363.50	1.85	$ 107,972	68.0	$ 1,587.83	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 4,287

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 214.36	
CORTADORA DE PAVIMENTO, PROFUNDIDAD DE CORTE: 16-19 CM. CAPACIDAD DE DISCO: DESDE 12" HASTA 20" DE DIÁMETRO	H	$ 32,558	8.500	$ 3,830	
COMPRESOR PORTÁTIL DE 70 A 120 HP, CON DOS (2) MARTILLOS	H	$ 105,424	8.500	$ 12,403	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 16,448

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
				TOTAL TRANSPORTE	$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 26,898

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 2,05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO	UND:	m3

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
BASE GRANULAR (MATERIAL SELECCIONADO)	M3	1	$ 96,000	$ 96,000.00	
DESPERDICIOS		0.05		$ 4,800	
			TOTAL MATERIALES		$ 100,800

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
OFICIAL	$ 99,217.95	1.85	$ 183,553	30.0	$ 6,118.44	
AYUDANTE (2)	$ 122,563.35	1.85	$ 226,742	30.0	$ 7,558.07	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 13,677

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 683.83	
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS, MOTOR 62HP,	H	$ 190,000	4	$ 50,666.67	
VIBROCOMPACTADOR, TIPO BENITÍN, DE PESO 700 KG A 1.5 TONELADAS	H	$ 86,344	4	$ 23,025.17	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 74,376

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
BASE GRANULAR (MATERIAL SELECCIONADO)	1	21	$ 1,800.00	$ 37,800.00	
			TOTAL TRANSPORTE		$ 37,800

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 226,652

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 3,01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO	UND:	und

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
CONCRETO 4000 PSI	m3	1.15	1,340,000	$ 1,541,000.00	
FORMALETA	m	3.14	10,000	$ 31,400.00	
ACERO	kg	10.0	8,500	$ 85,000.00	
TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO	und	1.00	380,000	$ 380,000.00	
CLAVOS, ALAMBRES	glb	1.0	12,000	$ 12,000.00	
DESPERDICIOS		0.05		$ 102,470	
			TOTAL MATERIALES		$ 2,151,870

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
AYUDANTE (2)	$ 122,563.35	1.85	$ 226,742.20	5	$ 45,348.44	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 45,348

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 2,267.42	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 2,267

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
			TOTAL TRANSPORTE		$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 2,199,486

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 4,01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI	UND:	kg

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
ACERO DE 60000 PSI 420 MPA	KG	1	8,100	$ 8,100.00	
ALAMBRE	KG	0.01	15,000	$ 150.00	
DISCO CORTE	UND	0.01	9,800	$ 98.00	
DESPERDICIOS		0.05		$ 417	
			TOTAL MATERIALES		$ 9,204

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
AYUDANTE (2)	$ 122,563.35	1.85	$ 226,742.20	350	$ 647.83	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 648

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 32.39	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 32

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
			TOTAL TRANSPORTE		$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 9,884

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 4,02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.	UND:	und

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
CANASTILLAS EN VARILLA LISA 1"	UND	1.00	$ 400,000.00	$ 400,000.00	
			TOTAL MATERIALES		$ 400,000

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
MAESTRO	$ 145,908.75	1.85	$ 269,931.19	8	$ 33,741.40	
				TOTAL MANO DE OBRA		$ 33,741

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 1,687.07	
			TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS		$ 1,687

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
			TOTAL TRANSPORTE		$ -

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 435,428

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

ITEM: 5,01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)	UND:	m3

MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VL. UNITARIO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
				TOTAL MATERIALES	$ -

MANO DE OBRA

TRABAJADOR	JORNAL	PRESTACIONES	JORNAL TOTAL	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
AYUDANTE (2)	$ 122,563.35	1.85	$ 226,742	160.0	$ 1,417.14	
					TOTAL MANO DE OBRA	$ 1,417

HERRAMIENTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA	RENDIMIENTO	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
HERRAMIENTA MENOR	%MO	$ 0.05		$ 70.86	
RETROCARGADOR, PALA DE 1,1 M3 DE CAPACIDAD, PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN DE 4.400 MM Y UNA ALTURA DE 5.680 MM	H	$ 203,267	20	$ 10,163.37	
				TOTAL HERRAMINETA Y EQUPIOS	$ 10,234

TRANSPORTE

MATERIAL	VOL. PESO Ó CANT	DIST (KM)	M3/KM	VL. PARCIAL	VL. TOTAL
MATERIAL SOBRANTE	1	7	$ 1,800.00	$ 12,600.00	
				TOTAL TRANSPORTE	$ 12,600

Elaboró_____

Ing Civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

TOTAL COSTO DIRECTO: $ 24,251

Proyectó:

Yisela Bridbany Rosero Castillo

Porfesional de Apoyo Secretaria de Infraestructura

REPUBLICA DE COLOMBIA MUNICIPIO DE PUERTO ASIS	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

ITEM: PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **UNIDAD : UND**

I. MANEJO SEÑALIZACION VIAL

Descripción	UND	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
ALQUILER SEÑALES PREVENTIVAS	Mes	2.00	$ 200,000.00	$ 400,000.00	
ALQUILER SEÑALES REGLAMENTARIAS	Mes	2.00	$ 200,000.00	$ 400,000.00	
ALQULER SEÑALES INFORMATIVAS	Mes	2.00	$ 250,000.00	$ 500,000.00	
ALQUILER MALETINES	Mes	2.00	$ 400,000.00	$ 800,000.00	
ALQUILER COLOMBINAS	Mes	2.00	$ 200,000.00	$ 400,000.00	
ALQUILER CONOS	Mes	2.00	$ 200,000.00	$ 400,000.00	
HERRAMIENTA MENOR (5%MO)				175,000.00	
				Sub-Total	$3,075,000.00

II. MATERIALES DE OBRA

Descripción	Unidad	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
CINTA PELIGRO	Und	5	$ 40,000.00	$ 200,000.00	
				Sub-Total	$ 200,000.00

III. TRANSPORTE

DESCRIPCION		Unidad	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
					Sub-Total	-

IV. MANO DE OBRA

Descripción		UND	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
Auxiliar de transito		Mes	1.00	$ 3,500,000.00	$ 3,500,000.00	
					Sub-Total	$ 3,500,000.00

Total Costo Directo $ 6,775,000.00

Proyectó

Ing civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

REPUBLICA DE COLOMBIA MUNICIPIO DE PUERTO ASIS	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS				
ITEM:	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL			UNIDAD :	UND

I. MANEJO SEÑALIZACION VIAL

Descripción	UND	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
HERRAMIENTA MENOR (5%MO)				$ 20,000.00	
				Sub-Total	$ 20,000.00

II. MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y/O ESCOMBROS

Descripción	Unidad	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
MANEJO DE ESCOMBROS Y RESIDUOS SOLIDOS	Und	1	$ 1,500,000.00	$ 1,500,000.00	
				Sub-Total	$ 1,500,000.00

III. Manejo del componente atmosférico y paisajístico

DESCRIPCION	Unidad	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
Manejo del componente atmosférico y paisajístico	Und	1	$ 400,000.00	$ 400,000.00	
Educación Ambiental y Sistemas de Comunicación	Und	1	$ 400,000.00	$ 400,000.00	
Manejo de parque automotor	Und	1	$ 400,000.00	$ 400,000.00	
				Sub-Total	$ 1,200,000.00

IV. MANEJO DEL COMPONENTE BIOTICO

Descripción	UND	CANTIDAD	V/UNIT	Valor-Parcial	
MANEJO DEL COMPONENTE BIOTICO	Und	1.00	400,000.00	400,000.00	
				Sub-Total	$ 400,000.00

V. ASESORIA Y AUDITORIA EXTERNA

Descripción	TIEMPO	SALARIO BASEO - DECICACION 100%	FAC PREST 1,85	VALOR TOTAL	
Un coordinador el programa de salud ocupacional, o seguridad industrial, o medio ambiente y aspectos sociales responsable de los productos del programa.	1	2,000,000.00	3,700,000.00	3,700,000.00	
				Sub-Total	$ 3,700,000.00

Total Costo Directo	$ 6,820,000.00

Proyectó

Ing civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNIT	VR. TOTAL	MES 1			
						SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
1.00	**PRELIMINARES**								
1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	m2	115.9	$ 4,988	$ 578,153				
1.02	EXCAVACIÓN MECANICA EN MATERIAL COMÚN	m3	23.2	$ 31,221	$ 723,824				
1.03	NIVELACIÓN Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE	m2	115.9	$ 5,458	$ 632,842				
				SUB TOTAL	**$ 1,934,619**				
2.00	**PLACAS DE CONCRETO**								
2.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	M2	107.3	$ 33,556	$ 3,601,707				
2.02	SUBBASE GRANULAR e=20 cm	m3	21.5	$ 233,622	$ 5,015,088				
2.03	PLACA EN CONCRETO 4000 PSI e=20 cm	m2	107.3	$ 356,734	$ 38,289,410				
2.04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS. INCLUYE CORDÓN.	ml	79.5	$ 26,898	$ 2,137,596				
2.05	BASE GRANULAR CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21.5	$ 226,652	$ 4,865,467				
				SUB TOTAL	**$ 53,909,267**				
3	TAPA POZO DE INSPECCIÓN								
3.01	REFUERZO TAPA DE POZO DE INSPECCIÓN. INCLUYE ACERO DE REFUERZO, REALCE Y REPARACIÓN DE POZO, TAPA FUNDIDA CON ANILLO EN HIERRO COLADO	und	1.0	$ 2,199,486	$ 2,199,486				
				SUB TOTAL	**$ 2,199,486**				
4.00	**ACERO DE REFUERZO**								
4.01	ACERO DE REFUERZO Fy 60000 PSI	kg	10.0	$ 9,884	$ 98,839				
4.02	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANASTILLAS EN VARILLA DE 1/8" Y PASADORES EN VARILLA LISA 1" CADA 0,4M. LONGITUD MAX 4M ANCHO 0.4 M.	und	12.0	$ 435,428	$ 5,225,142				
				SUB TOTAL	**$ 5,323,981**				
5.00	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**								
5.01	CARGUE, RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE (M3/KM), DISTANCIA MAXIMA 7 KM)	m3	22.9	$ 24,251	$ 554,452				
				SUB TOTAL	**$ 554,452**				

COSTO DIRECTO DEL PROYECTO		**$ 63,921,804**
COSTO DE ADMISNITRACION	30%	$ 19,176,541
COSTO DE UTILIDAD	5.00%	$ 3,196,090
COSTO TOTAL OBRA +AU		**$ 86,294,436**

PMA	$ 6,820,000.00
PMT	$ 6,775,000.00
TOTAL	**$ 99,889,436**

Proyectó

ing civil: Yisela Bridbany Rosero Castillo

Matricula profesional: MP. 061037-0574862 CAU

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CENSO

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CENSO COMUNIDAD BENEFICIADA

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RIGIDO EN LOS BARRIOS EL RECREO Y KENNEDY DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS- PUTUMAYO

Características Demográficas de la Población Objetivo Barrio el Recreo			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	157	Portal Sisbén territorial
	Mujer	183	
Edad	0-4 años	21	
	5-14 años	32	
	15-19 años	32	
	20-29 años	65	
	30-59 años	142	
	60-80 años en adelante	40	
	80 años en adelante	8	

Características Demográficas de la Población Objetivo Barrio el Kennedy			
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	170	Portal Sisbén territorial
	Mujer	200	
Edad	0-4 años	17	
	5-14 años	42	
	15-19 años	43	
	20-29 años	73	
	30-59 años	160	
	60-80 años en adelante	31	
	80 años en adelante	4	